

Ankeret var godt å ha i Færderseilasen!

Årets Færderseilas ble begunstiget av deilig, varmt vær, men sportslig sett var den ingen ener. Det ble mye drivseilas og ren vindstille, og selv for en stor båt som «Nora VI», som var først hjem igjen, tok turen over 30 timer denne gangen. Først ved 19-tiden lørdag 13. juni var lederne i flåten ved Drøbak, og det var nettopp her, i farvannet ved Oskarborg, at mange opplevde halvtimer og timer mens de drev hjelpeløst i strømmen den gale veien. Såvidt jeg har forstått, var det bare «Nora» som kom gjennom på slakt vann, mens resten fikk vindstille i nordgående strøm. Her gjaldt det å være kjapp med ankeret og nå bunnen med det, men se det var ikke alle gitt!

Stilla ble avløst av lett nordlig vind, som varte til langt ut på eftermiddagen søndag. Da kom sønnnavinden, som mot vanlig oppskrift ble stadig friskere, slik at det ble en susende innspurt mot mållinjen ved Vassholmen søndag kveld.

Deltagelsen i Færderseilasen 1964 viste nye, oppmuntrende trekk, lovende for havkappseilingens videre fremgang her hjemme. Det startet 25 RORC-målte båter, mot 19 ifjor. Turbåtdivisjonen og største klasse (I), er tydelig utdøende, men til gjengjeld er det god fremgang overalt ellers, altså i åpen II, III og IV.

I klasse II fikk vi endelig føle Calle Mortensens staselige yawl på tennene, og selv om det lette været åpenbart passet henne meget dårlig, fikk hun bevist at de tok feil som tippet at hun ikke kunne seile godt bidevind. Bredden og alt tatt i betraktning, var båten forbløffende god på kryssen. En stor glede for oss i havkappseilingen var det også at Kronprinsen var med her, og etter planen skal seile mannskap med «Carmencita» både fra Hønefoss og Marstrand.

I samme klasse var Erling Astrups «Sagittarius» en positiv overraskelse. Med ny spinnaker og en kjempegenua seilte den to år gamle båten glimrende, efter å ha tatt ledelsen ved Steilene, holdt den seg foran helt til slutt. På korrigeret tid ble den dog forvist til annenplassen av Roald Holmens «Sitra», som var i stort slag og viste seg fra sine aller fargligste sider i det lette været.

Seierherren sammenlagt befant seg som vanlig i klasse III, og for annet år på rad ble det «Stella Maris VI», Hans H. Riddervold, som tok Tristeinpokalen. At «Balandro», Tom Krog, seilte godt og tok annenplassen bare tre, fire minutter fra vinnerens tid var, heller ingen stor overraskelse. Et interessant og meget lovende nytt innslag i klasse III denne gang var Odd Lofterøds «Five», en nydelig spissgatter i klassisk norsk tradisjon tegnet av Sigurd Herbern og bygget hos Kittelsen i Risør. Meget godt seilt ble hun også, og resultatet var en god tredjepremie, med nesten tre kvarter til nestemann. Blant de utpreget uheldige var den gamle favoritten «Erna II». Hun fikk et så langt opphold i Drøbaksundet at det ikke var til å ta igjen.

Klasse IV, med løp til Hollenderboen, kunne plutselig oppvise hele syv båter og må nå kunne ansees å være over den første spede begynnelse. Omveltninger var det også, idet vinneren fra de to siste årene, Josef Bjaanæs' «Anne-Berit», måtte se Hollenderpokalen glippe fra seg. Det ble utenlandsk, rett og slett, ved J. Somerhausen, militærattaché ved den belgiske ambassade, med sin lettdeplasementbåt «Pampero». Annenpremien tok den unge Henrik Jørgen Huitfeldt med «Istria III», en Skaw 26. «Anne-Berit» fikk tredjepremien.

I turbåtdivisjonen var det bare tre båter, litt lite konkur-

ransen for en Færderpokal. 30-kvm. «Line», Knut Larsen, sikret seg aksje nr. 2.

I skøytestarten fra Moss var det åtte båter med, færre, forbausende nok, enn ifjor. Man skulle ha trodd at den nye måleregelen, spesielt laget for skøytene, ville ha hatt den omvendte virkning. Det kommer, får vi håpe.

Spørsmålet hva som er skøyte, difinisjonsmessig, skapte et problem denne gangen, idet det ble protest mot «Max», gående ut på at båten ikke kunne anses å være skøyte efter gjengs oppfatning og derfor ikke hadde noe å gjøre i skøytegruppen. Det er ingen tvil om at eieren av «Max» startet i beste tro, og at båten har visse skøyteegnende trekk, men Tur- og Havseilingskomitéen måtte gi protestantene rett. Feilen ligger i arrangementet, idet komitéen ikke har lagt frem noen definisjon, ingen holdepunkter. «Max» hadde ikke gjort det minste galt, og en salomonisk avgjørelse måtte til. Det ble spesialpremie for beste korrigeret tid.

«Bruksbåt» er en gammel og kjent gruppering i norsk seil-sport, men dette med *seilskøyter* som egen gruppe under en slags forenklet RORC-regel, er såvidt jeg vet noe nytt, og erfaringen med den lille «Max», som med en rating på snaut 12 fot slo annenmannen med to og en halv time, korrigeret tid, må fremtvinge en definisjon av begrepet skøyte. (Komitéen har prøvet, men uten hell.)

Offisiell vinner av skøytegruppen ble «Cajante», Thorleif Skjønberg, som dermed fikk æren av å ta vare på den nye Jul Nielsens Minnepokal til neste gang.

Av klassebåter startet bare knarrer og 19,5 kvm. i år, med henholdsvis seks og fem båter i klassen. De hadde løp til Mefjordboen, og «Vigra», Finn Karlsen, fikk seiersskuddet da hun gikk over linjen klokken 17.30.55 søndag. «Blåmann», brødrene Tveit, vant 19,5 med innkomst kl. 17.50.00.

C. B.

PREMIELISTEN

Først hjem: «Nora VI», Sven F. Meyer.

Klasse II:

1) «Sitra», Roald Holmen, korrigeret tid 26.18.14. 2) «Sagittarius», Erling Astrup, 26.52.51. 3) «Caroline», Caspar Brochmann, 27.08.55.

Klasse III:

1) «Stella Maris VI», Hans H. Riddervold, 25.34.09 (Tristeinpokalen). 2) «Balandro», Tom Krog, 25.37.57. 3) «Five», Odd Lofterød, 25.49.14.

Klasse III, turbåter:

1) «Line», Knut Larsen, 26.27.08 (Færderpokalen).

Klasse IV, runding Hollenderboen:

1) «Pampero», J. Somerhausen, 19.39.52 (Hollenderpokalen og K.N.S. vandrepokal). 2) «Istria III», Jørgen Henrik Huitfeldt, 20.05.22. 3) «Anne-Berit», Josef Bjaanæs, 20.24.55.

Skøyter, start Moss:

1) «Cajante», Thorleif Skjønberg, 22.33.30 (Jul Nielsens Minnepokal). 2) «Ann-Caroline», Harald Salvesen, 23.01.19. 3) «Cara», Einar Salvesen, 23.59.35.

Premie for beste korrigeret tid: «Max», Bjørn Lugg, 20.00.40.

(Forts. s. 84)