

FÆRDER'N

Det var anmeldt 28 båter målt etter RORC i årets Færderseilas. Et pent tall, men viktigere kanskje at ca. en tredjedel av dem var nye. Av de nye var det glassfiber for nesten alle pengene.

Særlig klasse II, som er blitt den største etter at RORC flyttet den undre grensen ned til 22 ½ fot rating, hadde tilvekst av rendyrket havkappseilingsmateriell med Per Loranges «Norseman», Jan-Erik Dyvis «Siesta» og Hans H. Riddervolds «Stella Maris VII». De vil møte fin konkurranse i denne klassen, særlig skal det bli interessant å se hvordan de vil måle seg mot «Carmencita III», Carl L. Mortensen. «Stella Maris» er forøvrig vår annen Excalibur. Den første av denne meget vel ansette og prøvede entypen, tegnet av E. G. van de Stadt, er som kjent Egil S. Røeds «Alara», innkjøpt ifjor. «Norseman» og «Siesta» har glassfiberskrog produsert i Finland etter tegning av Sparkman & Stephens.

I klasse III startet seks båter, halvparten nye. Største klasse, I, ser dessverre ikke ut til å ha vekstmuligheter her hjemme. Takket være Karl Høie, som har gjort et stort arbeid med å modernisere den gamle spissgatteren «Le», har Sven F. Meyers «Nora VI» hatt konkurranse de siste par, tre årene.

Klasse IV er nå endelig godt etablert. Her startet syv båter, hvorav tre nye Vega'er; den robuste og praktiske glassfiberentypen som Albin i Sverige har lansert. Per Skjønberg er tilbake med maken til den forliste «Heppe», den nye bærer verftets navn «Karlskrona-Viggen».

Skøyten var ute i vanlig antall ved en Færderseilas, seks gaffelriggede og tre bermuda. De startet fra Moss som vanlig. Dertil startet Knarr, 19 ½ og BB-17, tre av hver, med runding på Mefjordboen SW av Bastø. Sum: 46 båter.

Det blåste nordost, bortimot frisk bris, ved starten fra Frognerkilen lørdag 17. juni. Den løynet langsomt, men holdt seg både dagen og natten igjennom. Det ble spinnaker fra start til runding, så fair og jevn seilas som man kan vente i en fjord, en lang legg som kunne gi visse indikasjoner om det innbyrdes styrkeforhold, uten noen krevende seilmanøvrer, på slør og lens i smult vann. Lederne rundet Tristeinstaken ved 21-tiden lørdag, og det ble til å begynne med en interessant kryss nordover i styrke 3. Nordosten utåndet tidlig på

morgenkvisten søndag, og derefter gikk seilasens sportslige verdi raskt mot 0, etter sedvanlig Færderoppskrift. I Drøbakundet var det lenge praktisk talt stille. Så kom det noen blaff av sønnvind, men den klarte ikke å penetrere indre fjord ordentlig før det hele var over ved Vassholmen ved 15-tiden. Med lunefulle blaff i akterkant, ble flåten tilslutt buntet tett sammen og drev over innkomstlinjen i tette klynger. I denne siste fasen var det muligheter for den helt store gamble, og «Carmencita» gjorde intelligently bruk av kikkerten og forholdene ved å gjøre en svært omvei vestover mot Bjerkøen hvor hun fanget opp et heng fra land og som bragte henne med ghosteren satt langs vestsiden først i mål.

På lensen syðover dannet det seg nokså fort en tetgruppe bestående av «Sagittarius» (Erling Astrup), «Norseman», «Carmencita» og «Siesta». Disse rundet i tett følge, og «Norseman», med den laveste rating av disse (26,45), hadde da best korrigert tid i denne gruppen.

Men hvem kunne ha vært ledende båt på korrigert tid ved Tristeinen? Det kan ha vært «Stella Maris VII», rating 23,61. Eller muligens Knut Larsens Herberns-spissgatter «Line», ny ifjor, som var meget langt fremme i forhold til sin rating på 23,16 fot. «Line» endte iallfall med å vinne klassen.

I klasse III vant Jan Gregersen overlegent med «Pedro IV», en Nicholson 32 som hadde sin debut ifjor. Den oppnådde også seilasens beste tid på den lange banen. Den gamle Færdervinneren «Stella Maris VI» i samme klasse fikk det ikke til denne gangen.

Som vinner av klasse IV og V kombinert fikk «Jocaranda», John Hudson-Davies, seilasens minste båt, et napp i Hollenderpokalen. «Karlskrona-Viggen» vant klasse IV.

De korrigerte tider for premievinnerne i de fem klassene for RORC målte båter viser ellers et karakteristisk trekk for en typisk Færderseilas som denne: I alle klasser har vinneren mindre rating enn nr. 2, nr. 2 har mindre enn nr. 3 o.s.v.

Det er blitt foreslått — og jeg synes det er en idé å tenke nærmere på — å avslutte Færderseilasen ved Filtvet fyr. Det er iallfall sikkert at en båts korrigerte tid ved dette punkt har langt større interesse enn resultatet ved Vassholmen. En innkomstlinje fra Filtvet, som kan-

skje kan kontrolleres fra fyret, har også en annen fordel. Man kan gå direkte til Sândsopllen, om nødvendig for motor, og få seg et bad, litt samvær og kos på søndagen! Så meget mer givende enn å forsøke å «seile».

C. B.

Pokaler:

Færderpokalen (klasse I/II): «Line», Knut Larsen.
Tristeinskibet (klasse III): «Pedro IV», Jan Gregersen.
Jul Nielsens Minnepokal (gaffelriggede skøyter): «Herbrand», Sigurd Herlofsen.
Hollenderpokalen (klasse IV/V): «Jocaranda», John Hudson-Davies.
KNS' Vandreopkal (største klasse til Hollenderboen): «Karlskrona-Viggen», Per Skjønberg.
Spesialpremie for første båt hjem: «Carmencita III», Carl L. Mortensen.
Vandrepremie i 19 ½ kvm. klassen: «Presto», Jul Myhrvold.

Klasse I:

1) «Le», Karl H. Høie.

Klasse II:

1) «Line II», Knut Larsen. 2) «Stella Maris VII», Hans H. Riddervold. 3) «Alara», Egil S. Røed. 4) «Sitra», Roald Holmen.

Klasse III:

1) «Pedro IV», Jan Gregersen. 2) «Sirikit», Arne Rognlien.

Klasse IV:

1) «Karlskrona-Viggen», Per Skjønberg. 2) «Spray», Carl Klyve. 3) «Joy», Bengt-Olaf Halleen.

Klasse V:

1) «Jocaranda», John Hudson-Davies.

Skøyter, gaffelrigget:

1) «Herbrand», Sigurd Herlofsen. 2) «Aurora», Otto Gjessing. 3) «Cara», Einar Salvesen.

Skøyter, bermudarigget:

1) «Lise II», Kjell Berthelsen.

Knarr:

1) «Jatinel», Christian Sverre, romm. Jan-Erik Sverre.

19 ½ kvm.:

1) «Presto», Jul Myhrvold.

BB-17:

1) «Raili», Asbj. A. Thorup.