

# Færder'n langsom — men deilig

*Av Caspar Brochmann*

Årets Færderseilas 15.—16. juni ble en sommeropplevelse i det deiligste av vær, og deltagelsen var god med 32 båter påmeldt i de fem klassene for RORC-målte båter. Dertil kom 10 skøyter. Men et skuffende trekk ved årets arrangement var det at mange måtte stilles utenfor konkurranse fordi målebrevet ikke var i orden. Det gjaldt hele 8 av totalen på 42.

Fint vær pleier å være det samme som skrall vind, og på søndagen var det flere båter som ble liggende og drive på østsiden av fjorden i området fra Sletter til nord for Larkollen. Fire, fem av dem ga opp, men da var tetgruppen alt over mållinjen ved Filtvet. Til en forandring slakket vinden mest i sørkant, så de ledende båtene holdt sin vind hele veien.

En time etter start kom det en god liten solgangsvind fra syd, i Drøbakundet var den oppe i 6—7 s/m. Lederne fikk kryss helt ut til Fuglehuk, så rommet vinden østlig og det ble spinnaker til merket. Derfra kryss hjemover i stadig lettere vind som dreiet motsols gjennom nord til nordvest. Ved middagstid søndag kom sønnvinden igjen, men beskjednere enn dagen før. Alt ialt ble det en

nokså sen seilas med en anvendt tid på 30 timer og mer for de langsommere båtene. Den siste av skøytene ble notert med 36 timer og 25 minutter for sin tur fra Moss til Færder og tilbake til Filtvet.

Det nye trekk med innkomst på Filtvet fyr var en ubetinget suksess. Hadde det vært Vassholmen igjen i år, ville svært mange ha gitt opp. Og sjelden har vel linjen vært så omhyggelig bevoktet. Fyrmester Arntzen var klar med klokken og gikk ikke glipp av en eneste båt. Her har vi noe å bygge videre på, og med litt raskere tur vil nok samlingsen i Sandspollen etterpå friste flere enn tilfellet var denne gangen.

Spennende nytt var naturligvis konsortiebåten «Tresbelle», konstruert av Sigurd Herbern til 22' RORC rating. Den så mektig farlig ut, men dessverre fikk den noe kluss med roret og måtte gå ut.

Per Lorangs dypblå Sparkman & Stephens båt «Norseman» i klasse II bekreftet inntrykket fra debuten i fjor. Det gikk trått under de chancepregede forholdene den første timen, men så kom «Norseman» med fryktinngytende fart og høyde. Den måtte

riktignok jage lenge på sin søster «Siesta», Jan-Erik Dyvi, som holdt lederstillingen til langt ute i fjorden. Før rundingen på Færder var «Norseman» foran, og var også nær blitt første båt over linjen. Sven F. Meyers «Nora VI» i klasse I, med ca. 8 fot høyere måltall, klemte seg forbi med ett minut i innspurten og sikret seg for hvem vet hvilken gang spesialpremien for hurtigste seiltid.

I klasse III ble det et spennende oppgjør mellom Carl Klyves «Emerald» — ex. «Stella Maris VI» — og Per Hegards nye «Strider», en Kim Holman konstruksjon i glassfiber, seilt av Fritjof Foss. Jan Gregersens «Pedro IV», som vant klassetrofeet i fjor, måtte denne gangen nøye seg med en tredjepremie.

I klasse IV vant Knut Hejes «Vega V», seilt av sønnen Gregard, en klar seier over sine fem konkurrenter.

Tom Skjønberg seilte pappa Pers «Karlskrona-Viggen» i klasse V og oppnådde best korrigeret tid av båtene med løp til Hollenderboen.

I skøyteklassen dro «Herbrand», Sigurd Herlofson, for annet år på rad avsted med Jul Nielsens Minnepokal.