

Færderseilasen 1974 — en farverik masseoppvisning



Fra starten utenfor Geita. (Foto: IET)

Deltager-rekordene faller raskt når det gjelder Færderseilasen, over 300 båter anmeldt denne gangen! Et mareritt for danskebåten i Drøbaksundet, som blåste panisk med fløyta, men til stor glede ellers. En masseoppvisning og et budskap om hvor seil-sporten er i vekst. Muren av spinnakere i alle regnbuens farver i sundet ved Digerud, pakket tett fra strand til strand, var et syn man vel aldri har sett maken til i fjorden.

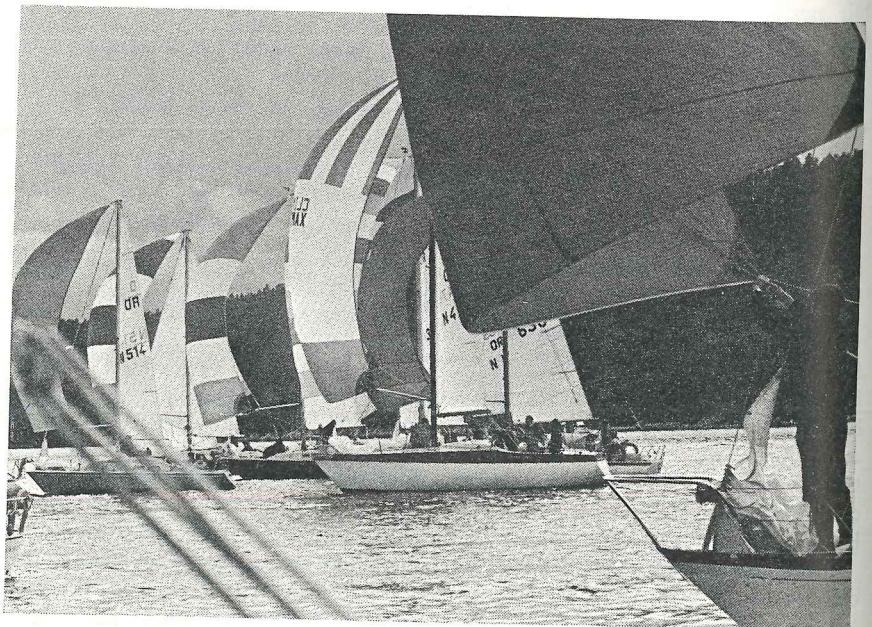
Vinden var fluket og ustadig lørdag den 8. juni, med regnbyger og solgløtt om hverandre, men mot natten var nordavinden ganske stø. Og kald! Den var i letteste laget, men sto til frem på formiddagen søndag. Så kom stilla, og så et lett sønnvind. Mange ga opp for å rekke hjem til søndag kveld.

For turbåtene i 14 forskjellige og mer eller mindre klart definerte grupper ble det jo ikke konkurranse i seil-sportslig forstand — i mangel av en samlende handicap-regel. Hvo bliver Scandicap? Her må noe skje. Og hvilket virvar av seilnummere — med all slags reklamemerker.

Ni regulære entypeklasser var re-

båt var den største med 30 båter på-meldt, og hakk i hæl fulgte Vega.

De egentlige havkapseilere, båter målt til IOR, utgjorde vel 50 båter i klassene I til og med VII. Til denne gruppen kan også regnes *Ballad*, som konkurrerte i egen klasse med en deltagelse på 8, og *Alo*, med 6 båter.



Et flott syn i Drøbaksundet. (Foto: Erik Thorberg NTB)

Betrakter man Færderseilasen som «kost & mask» foran sesongens seilaser på utenskjærbanene, er det IOR-klassene I-V med løp til Færder som tiltrekker seg oppmerksomheten. Den helt overlegne vinner her ble «Liz», Jan Godagers *Swan 44*, seilt for anledningen av Peder Lunde jr. Søsterbåten «Nora VIII», Peter Meyer d.y., ble nest best i denne toppgruppen. Dernest fulgte vinneren av klasse III, Calle Mortensens «Carmen-cita IV», en *Carter 40*, som fikk glede av sine fremragende sløre- og lense-egenskaper under de rådende forhold.

Skøyteene må ikke glemmes, de hører Færderseilasen til som et særlig festlig bidrag til all variasjonen, og det blir bare flere og fler av dem — sikkert stimulert av den store virksomhet so mutfoldes av Colin Archer Klubben. De startet som vanlig fra Moss, og selv om mange måtte bryte i denne lette vinden, iblandet mye vindstille søndag, kom da 24 av skøyteklassenes båter i mål. «Zafon», Arne Five, greide å kopiere bragden fra ifjor ved å være første skøyte over linjen ved Filtvet. Men her igjen, det er ingen handicapregel, og hva er skøyte?

Apropos handicap, IOR-båtene seilte i år med en tidskorreksjon som ikke tidligere er prøvet her hjemme og som vil bli fulgt i Skagerakseilasen, Skaw Race og de andre skandinaviske havkapseilaser utover i sesongen. Det er tid på distanse, slik