

■ ■ ■ Dessverre ble det nok en gang en svært sjansebetont Færderseilas med alt for lite vind. 405 båter var påmeldt, men omtrent halvparten brøt – antagelig for å nå hjem til søndagsmiddagen og for å få litt søvn før mandagens jobb.

Tåkedis og tildels tette tåkebanker satte navigatørene på prøve. Mange var det nok som valgte å henge seg på andres akterlanterner – for da morgensolen tittet frem og ga bedre sikt lå båtene klumpevis fordelt rundt om i fjorden – fra Filtvedt ut mot Hollenderboen.

De største IOR-båtene dro seg langt frem under lørdagens solgangsbris. Allerede ved Filtvedt hadde de et par timers ledelse på resten av flåten. Et nordaheng

natt til søndag brakte båtene helt ut fjorden for spinnakere, mens resten ble liggende og drive i små lokale vindflak og i påvente av søndagens lette SW-bris.

Skøytene, som startet fra Moss, var først rundt Færder og «Zafon» med Arne Five til rors presterte mesterstykket å være første båt i mål for 3. år på rad. Også de små Wayfarer-jollene som rundet Mefjordboen var raskt i mål. «Leto», en Lill-Scampi med Knut Walmann til rors, var først rundt Hollenderboen. «Leto» seilte i klasse IOR VII og hadde close race med 1/4-tonnerne og flere Smilinger i kl. VI.

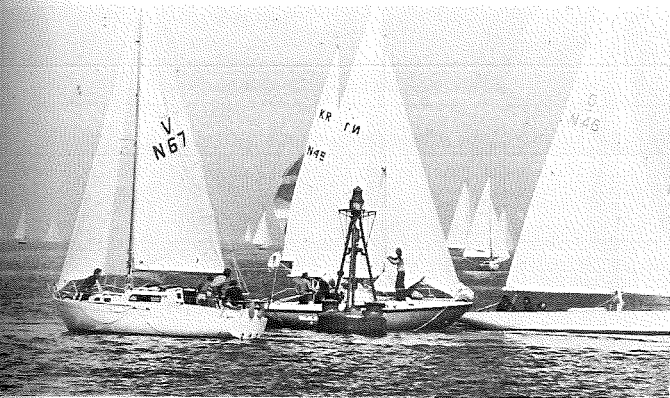
Fred Olsens «Figaro» var igjen først av alle Oslo-startende mot Drøbaksund. I den friske vinden

lördag ettermiddag ble den imidlertid forbiseilt av «Ariel» og senere også «Liz». Imponerende var det imidlertid å se Fred Olsenseilen den 45 fot store «Cal»-båten helt i steinene langs land for å dra nytte av bakevjene i strømmen. Det er ikke noe handicap å være krabbekjent i Drøbaksund under en Færderseilas!

Mange nye og interessante båter hadde sin debut i årets Færder. Særlig spennende var det å se Eivind Ambles nye 3/4 Ton konstruksjon, bygget av Olaf Robert og med dyktige Jørgen Walle-Hansen til rors mot våre Gamblinger og de nye, hurtigseilende Alo 33. Så ny var båten at mannskapet var mest opptatt av å skru og justere rigg

og utstyr, men i blant gikk det både høyt og fort.

Færderseilasen er – og skal etter vår mening være – en ikke for alvorsfylt regatta der hele familien kan delta og prøve krefter. Likefullt – det er skremmende å se hvor mange som legger i vei uten en gang å ha lest programmet – enn si seilreglementet! Selv styrbordsregelen knep det med for enkelte. Muntert ble det ved rundingen av Hollenderboen da en Vega presset seg vei gjennom en klynge båter som holdt på å runde styrbord. Vega-skipperen ble tilropt og forklart at det var styrbord-runding, men han svarte iltert: «Hvem f... har sagt det?» – «Det står i programmet!» – «Tull!» repliserte Vega'n og



▲ Ikke bare i starten det var trangt ved merket! Her et glimt fra rundingen ved Hollenderboen hvor alt gikk i en praktfull miks. Noen valgte babord-runding, de fleste styrbord. Noen satte spinnakeren på siste kryss-strekket opp til merket og bakket innover fjorden.

Vega'n «Fam» til v. med Torben Friis Møller, Skovshoved Seilklub, Danmark er korrekt rundt mens den vakre 6-meter R-båten, «Suegrå» med Ole Chr. Medin til rors og Smiling N. 1 gjør klar til runding.

► Jørges første rene 3/4 tonn racer Olaf Roberts «Laffen» debuterte ved Jørgen Walle-Hansen til rors. Færderseilasen ble benyttet til trimming og innseiling.



■ En fantastisk prestasjon leverte Jacob Sømme som seilte sin 40 kvm bissgatter «Lechyd Da» ut Drøbaksund hurtigere enn de fleste klasse I og II IOR-båtene.

«Lykkens Prøve», rormann Tor M. Kindem, satte alle kluter til i det lette sønnahenget inn fra Færder søndag morgen. Men lite

nyttet det mot Arne Five i «Zafon» som var først i mål på Filtvedt for 3. år på rad.

