

blant de mange andre usikre og vi så i alle fall én Lill-Scampi som stolte mer på Vega's klippefaste babord-tro enn på programmet!

Før sønnavinden kom sent søndag formiddag gikk det en strøm av båter for motor innover fjorden. Vi kan godt forstå at det ble langdrygt for mange. Knappt med mat og drikke ble det nok også. Men. Det er en nedslående tendens at så mange bryter såsnart det blåser opp eller blir stille. Når man stiller til start må man være forberedt på at det kan ta litt lenger tid enn normalt. Tålmodighet og utholdenhet er en del av konkurranseelementene - likesom navigasjon og seilreglementet!

H. N.-L.



Det ble for lite vind og for mye kryss for flerskrogbåtene denne gang. Her forsøker Egil Reksten å få spridd forseilet på «Tre Striber» på lensen hjemover.

KNS-formannen, Kristian Hansen lå godt an i IF-klassen ved rundingen av Hollenderboen med «Dukke-Lise».



Den norskbygde halvtonneren og urhavseileren «Comfort» har mange ganger vist raske takter. Eilas har testet båten og benyttet ledningen til å prøve den i tverderseilasen. Fort gikk det også denne gang - på kryssen ut til tross. Rormann var Ketil Eilassen-Lie.



Ikke så enkelt å sette spinnaker med skjøt og bras på kryssen og tvers mellom stagene! Her må skipperen på «Seagull» Gunnar Eigil Støltum ordne opp på fordekket etter rundingen av Hollenderboen.

Fort, men ikke fort nok, gikk Teddy Sommerschildts nye «Diva» - en C & C 46 i klasse I IOR. Men hun kommer nok sterkere igjen i neste omgang.