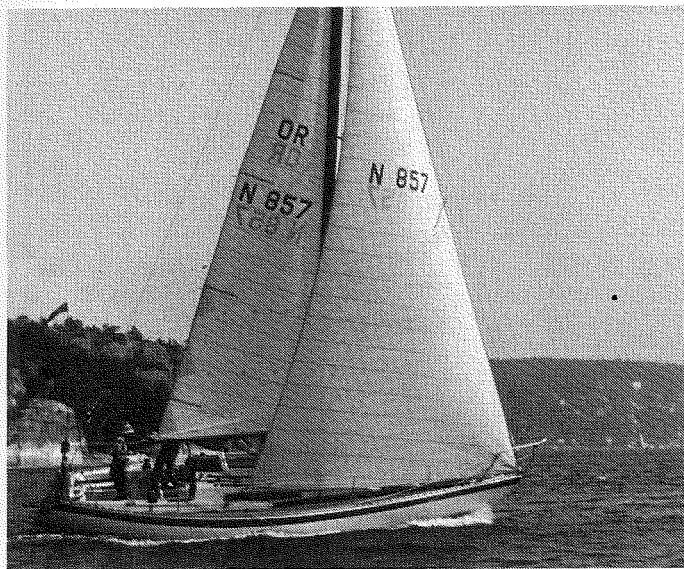




Brødrene Lars og Eirik Johannessen vant som de ville i Scandicap, klasse 6.



Marella, Nils Nordenstrøm, lå lenge an til overall-seier blant IOR-båtene, men Trass ble for rask inn mot mål.

Hollenderbåen

Først i mål av båtene som rundet Hollenderbåen, var en av de fire flerskrogbåtene som deltok; — Tomm Murstads Fleuret, *Fluen 5*. Den fór over mål en knapp time foran Finn Fire'n *Liveline* (Erik Nielsen) og *Aphrodite 101'en So Long* (Rolf Andersen) som hadde en hard kamp der bare få metere skilte. Derved vant de to henholdsvis Scandicap Gruppe 1 Klasse 1—3 og Gruppe 2. Deretter fulgte resten av feltet ellersom den sydøstlige vinden

fant det for godt å slippe dem av gårde. Den sto som en vegg ut av Son-bukta og etterhvert som den drev nordavinden på retrett og spredte seg utover fjorden, tok den fatt i båt etter båt og sendte dem i mål.

Vinden var naturlig nok den store jokeren også på denne banen. Det viktigste var nok å gjøre mest ut av den vinden en fikk utdelt, i motsetning til å håpe på det som var spådd; — og som ikke kom. Det ga best uttelling på resultatlisten.

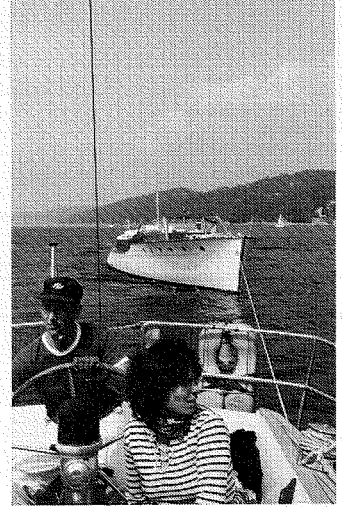
De første båtene rundet Hol-

— Vi kunne på disket nesten halvparten av deltakerene, forteller startsjefen personlig, Christian Meinich. — En mengde båter enten manglet eller hadde feil nummer i seilene, og ved innkomsten hadde vi et svare strev med å få rett tid på rett båt. Enkelte presterte å ha tre forskjellige nummere i storseil, genoa og spinnaker! Til neste år overveier vi imidlertid å bruke hardere skyts mot alle disse som påfører oss en mengde bry.

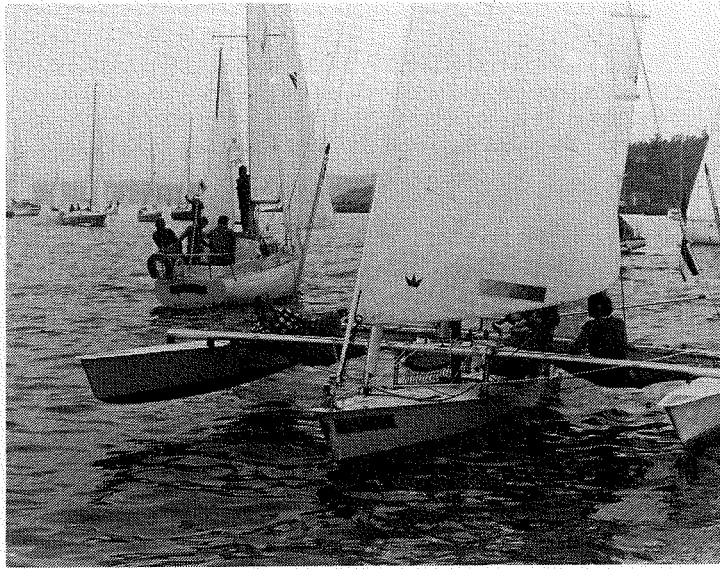
Om startene var han imidlertid mer fornøyd; — det gikk smertefritt og ikke en eneste båt tjuvstartet. — Det virket nesten som om de fleste var livredde for startlinjen, sier han. □

Få protester.

Juryen fikk en ganske avslappet jobb etter Færder'n. Til tross for mye klabb og babb, var det få som hadde umaket seg med å levere inn protester. En båt ble imidlertid disket for bruk av spinnaker, til tross for at Scandicap-målebrevet kun var gyldig uten. □



Seilas med „Stjernen” på slep. Midt i Drøbaksund, i motstrøm og rett foran tetbåtene og „Prinsesse Ragnhild”, måtte Kongens vakre motorbåt ha assistanse. Seilas' redaktør, som hadde ansvaret for fotoreportasjen i år, bukserte „Stjernen” inn til kai på Oscarsborg. Deretter kom en redningskrysser og overtok slepet.



En Færder-seilas i hengekøye. Flerskrogbåtene hevder seg godt. Her *Avant Garde* med Erik Moltzau.

lenderbåen litt før halvfem på morgenvisten søndag. Naturlig nok dominerte de store Scandicap-båtene, men bemerkelsesverdig raske var også de små nykommerne, *Albin Express* og *Maxi 80 Racer*, som hele tiden var med i têtildet. I forhold til de tyngre konkurrentene, skvatt de avgårde ved det minste pust og holdt vel så god fart de gangene det blåste. Egentlig ikke rart at de er plassert i såkalt „karantene”-klasse; — de er de andre totalt overlegne sett i relasjon til det

måltallet de har.

Men også gamle travere holdt koken. *Smiling'ene* dominerte i Scandicap Klasse 8; — hele fire slike båter kom inn etter vinnerbåten fra Sarpsborg, en *Alo-Mikkel 26*, seilt av Øvind Sundby. Norsk utklassing kan en kalle det!

Litt pussig er det også at de to eneste Nordiske Familiebåtene som deltok, vant hver sin klasse. Emil Cappelen vant klasse 7, mens brødrene Eirik og Lars Johannessen vant klasse 6. Forskjellen i måltall var 5