



Svein Johnsen var, med sin Dehler Sprinta, ubeseiret inntil Færder'n, men måtte se seg slått av minitonneren „Fragile”. Her går det imidlertid fort — det holdt til en annen plass.



Great Express representerer et av de norske ½-tonnerhåpene i Sandhamn. Båten er charret fra England, men med bare tre mann ombord i årets Færder-seilas fikk den ikke vist sitt potensiale.



Albin Express og Maxi 80 Racer markerte seg i seilasen som lette, raske båter. Mikkel Thomessen i Tatt av vinden vant karantene-klassen blant Scandicap-båtene.

hundredeler, men mellom 6,4 og 6,45 gikk delingen av klassen! Verdt å merke seg er det også at hele tre Granada 31 var først i klasse 4 med Monty Karlsson som skipper ombord i den første.

Et flott syn utgjorde aktverdige Vema 3 (tidligere Lakmé) — en av landets få 12-metere. De nye eierene seilte henne til seier i klassen for klassiske trebåter foran 10-metern If. De gamle dronningene måtte imidlertid finne seg i å „bare” runde Hollenderbåen — i gamle

dager var Færder et naturlig mål.

MoJe

Mefjordbåen

Da starten knallet for båtene med kurs mot Mefjordbåen dabbet morgenbrisen, sin vane tro, mere og mere av. Typisk for Færder'n kom de store båtene seg ut av Drøbak og fikk sønnavinden i god tid, mens de mindre ble liggende nærmest i vindstilla. Men vinden kom! Som en massiv vegg feiet den over fjorden. Med vinden fulg-



— Fordømte landkrabber! skrek skipperen på „Kanuten” til sitt mannskap som ikke klarte å knyte opp sin mislykte utgave av pålestykket på genuaskjøtet under et seilskifte på vei ut fjorden lørdag kveld.

Hodepine av noen få.

— Enkelte av deltakerene bør få igjen skolepengene sine. De har øyensynlig ikke lært å lese!

Salven kommer fra formannen i Færder-komiteen, Henrik Evensen, som med en erklæring om fullført seilas uten navn og nummer i hånden, rister oppgitt på hodet.

Erklæringene er et viktig ledd med hensyn til sikkerhetstjenesten og må innleveres så snart som mulig etter målpassering. Likeså er det viktig at de som

ikke starter eller bryter melder fra om dette med en gang.

— Det er nesten umulig å vite om noen savnes om ikke disse reglene overholdes. En som brøt regattaen ved 18-tiden søndag ettermiddag meldte ikke fra om dette før langt utpå dagen mandag. Sånt noe går bare ikke an, sier Evensen som imidlertid vil gi ros til brorparten av deltakerne som har sine saker i orden.

— Det er bare noen få som gir oss hodepine, slutter han. □



Over all-vinneren blant IOR-båtene ble Trass, en Wasa 410 fra Tønsberg, seilt av Roar Buer, men med den tidligere OL-seileren Ragnar Fjorå som sailing master.

te også en hel del selsomme episoder. Noen var lang tid i forveien blitt oppmerksomme på hva som kom til å skje og lå klare med daskende fokk og revet storseil. Andre derimot, som benyttet vindstilla til å ta seg en lur, våknet brått med vinden ulende rundt ørene, godt akkompagnert av en blafrende spinnaker.

De smarteste trosset strømkalkylene og dro nytte av den lette østabrisen som lå langs land. Dermed skaffet de seg et enda større forsprang da sønna-

vinden først kom. Med vinden kom imidlertid også strømmen og det lønte seg klart å holde på vestsiden utover mot Filtvedt.

I og for seg er det hyggelig at Færder'n stadig trekker flere deltagere, men det er et sørgelig faktum at noen oppviste seiling som burde kvalifisere til rabattkurs i elementærsjømannskap. Spesielt sjenerende var det for oss som seilte i liten båt og havnet i felt med større båter der „størst går først”-mentaliteten hersket.

Ved Filtvedt løyet vinden