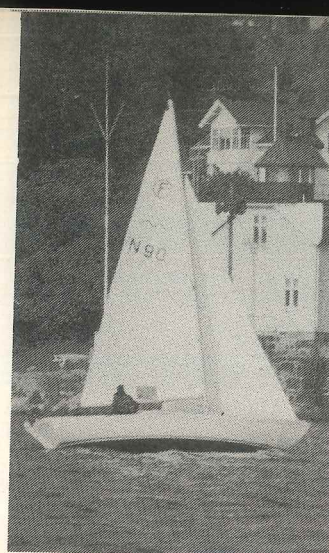
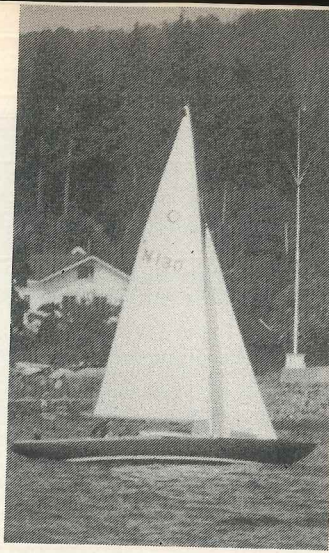


FÆRDERSEILASEN 14.-15. JUNI 1980



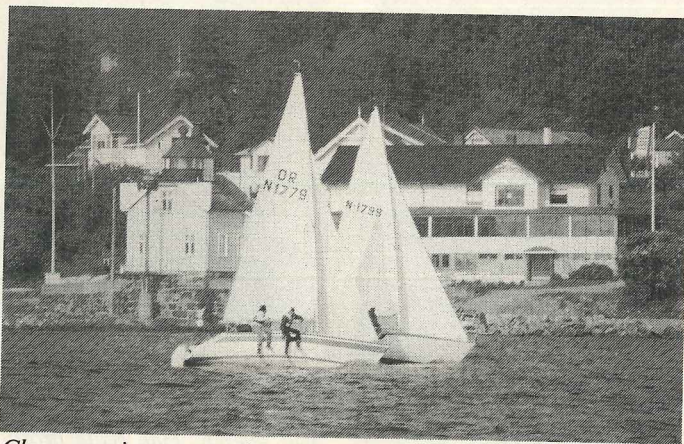
Det var jevnt i teten blant de største Scandicap-båtene. Live-line går i mål bare noen metre foran So Long.



Første Knarr, IF og store motorseiler i mål, henholdsvis Nils Haugfoss, Nils Vasholmen og Roald Hustvedt.



Erklæringen leveres fra Peter Graf ombord i første Maxi 77.



Close race inn mot mål! Myggen (Jens Chr. Terjesen) får sneket seg de nødvendige centimetrene foran Champ (Harald Lagem) i mål, men sistnevnte hadde gunstigere måltall og gikk foran på listen likevel.



Vinner av Albin Express ble Knut Pedersen, Oslo. Som debuterende klasse i Færder-sammenheng hadde klassen samlet det imponerende antallet av 19 båter.

start. Arne Smith forteller:

— Vi lå dårlig an ved Tristeinen, halvannen time etter de første i klassen vår. På vei innover var de første kommet til Gullholmen, mens vi var nede ved Rauøy. Jeg så sydøsten komme i en spiss langs land og vi fikk karret oss over og ble fanget av den. Med den seilte vi helt til Gullholmen der de andre lå fortsatt. Derfra og inn ble det en voldsom kniving. Vi hadde en mann på hvert skjøte, det vil si seks skjøter, og kom i mål 200 meter foran *Cara* (H.B.

Salvesen) som igjen hadde samme avstand foran *Hiwa 2* (T. Fallet). Så egentlig var det urettferdig at vi vant, sier han.

Det er imidlertid det typiske for Færder'n; — Vindstille og ny start. Det charmerende er kanskje at alle etterpå kan fortelle at de på et eller annet tidspunkt av seilasen ledet sin klasse.

MoJe

Færder'ns uheldigste.

Færderseilasens mest uheldige må være det dansk-norske ekteparet Greter, som var kom-

met helt fra Danmark for å delta. De meldte seg på telefonisk, men ved en misforståelse var de ikke klar over at arrangørene forlangte en skriftelig bekreftelse.

Da paret noen dager før seilasen kom til Oslo med båten sin, fikk de beskjed om at de ikke var kommet med på grunn av bekreftelsen som manglet, og at det var umulig med noen form for etteranmelding.

— Arrangementets størrelse har gjort det nødvendig for oss å ta databehandling i bruk, og

dette gjør det hele mer firkan- tet. Av hensyn til systemet har vi måttet være beinharde og av- vise alle forsøk på etteranmel- ding, sier Henrik Evensen i en kommentar.

— Vi skjønner godt dette og bøyer oss for det uten å være sure, sa Greter da de forlot Oslo med uforrettet sak. Fyn Rundt (regatta med ca. 1.000 båter) weekenden før Færder'n og Sjælland Rundt (1860 båter) hadde de droppet til fordel for Færder'n. Nå fikk de ikke være med på noen av dem! □