

Reportasje: Morten Jensen, Ingvar Johnsen, Claus Landmark, Simen Storrud og H. Nissen-Lie

Jamen sa vi sol! Lørdag morgen opprørt med det sureste, gråeste og tristeste vær man kan tenke seg. Da nordavinden kom settende i god tid før de vel 900 båtene var klar til start, ble det også virkelig kaldt. De aller siste værprognoser lovet bedring utpå dagen: – oppklaring og litt sol, før det skulle snu om

til sønnavær og nytt regnvær utpå kvelden. Vel, de heldigste (les: de som startet først) fikk ca. fem min. sol eller delvis klarvær ute ved Filtvedt. Vi som lå lenger bak fikk gleden av litt siktforbedring og et par timer uten regn før sønnavinden ble kastet over oss og spinnakeren byttet med kryss-fokk. Og som vi gledet oss til å surfe innover i den friske vinden utpå natten! Den gleden varte heller ikke lenge. Igjen var det de største og raskeste som fikk det meste og beste. De som var sent ute fikk påny nordavind og lens utover, mens kryssen tilbake til Filtvedt ble dessto tyngre og lenger. Og vått påny! Regn

blandet med sprut av iskaldt sjøvann i skjønn forening helt til mål. – Som vi misunte skøyterne og de store turseilbåtene som hadde fyr på vedovnene under dekk!

Om det hadde vært en VM-Halvtonner som hadde hatt den beste korrigerende tiden blant alle IOR-båtene, hadde neppe noen vært overrasket. Men dengang ei – tvert imot var det Trekvarttonnerne som stjal showet. Best av alle var Einar W. Sissners DB 1 *Debbie*, som seilte fra alt i klassen og alle IOR-båtene.

– Mye av årsaken til suksessen vil jeg gi til seilmakeren Chris Ratsey i Mac Williams

Sails i England. Fra ham har fått et praktfullt nytt storseil som har gitt båten nytt liv, en meget glad Sissner som har seg ombord bl.a. også hadde og sønn Kalle og Kristian Nissen-Lie gaard.

Best av de store båtene som i fjor *Eclipse* med Jørn Walle-Hansen, KNS som seiler – foran *Berge Viking* i hele VG-kjendislaget ombord *Berge Viking* var først i mål, men med sin langt høyere ratte holdt det ikke.

Brødrene Hans og Torbjørn Wang vant IOR kl. 5 med *Kjappfot*, der nesten hele det norske VM-laget deltok. Grunnlaget for seieren ble i



Ny, interessant båt hadde ragattadebut i Færder'n; Helge Naarstad og Peder Lunde Jr. på nye *Wasa Atlantic In Transit*. Her på jakt etter *Berge Viking* tok *In Transit* seilte da også fra jordomseileren på lens, men *Berge Viking* tok det tapte igjen på kryssen.

Mest ekstreme veivalg hadde *Mycelia*, T. Jergard fra Åsgårdstrand med Peder Lunde Jr. som mannskap. Her er båten knipset hullet inne ved Kirkebåen syd av Torgesgapet.

