

ved smart seiling gjennom Bølørne, der de valgte et sund lengre inn enn mange av konkurrentene. Først på Færder var likevel HKH Kronprins Haralds *Fram VIII*, men da nordvinden kom før midnatt, var Kjappfot-laget raskere med seilskiftet og stakk fra resten av feltet i mørket.

Scandicap-klassene er i løpet av de siste årene blitt langt fyldigere enn IOR, og det var opptil 50-60 båter i enkelte. Henrik Torgeresen, Asker, med sin Omega 42 *Sara Charlotte* hadde tatt mål av seg til å være først i mål av samtlige på den store banen, men det holdt ikke. Derimot ble det klar seier i Scandicap klasse 1. Omegaene dominerte også stort i den nest største klassen, der det var Omega 34er på de seks første plas-

sene! De hadde et jevnt og rivende oppgjør inn mot mål, og først kom den tidligere skøyteløperen, Svein Erik Stiansen som seiler for Asker.

Først i mål, av samtlige båter kl. 00.56, var Vidar Granums katamaran *Stradivarius*, som for anledningen hadde OL-

kandidaten Per Ferskaug som rormann.

"Norges Seilforbund" vant den fyldige Fenix-klassen. På resultatlisten står det Thomas Kresse, KNS som er formann i forbundets landslagskomité, men med ombord var også treningskonsulenten Jan Steven Johannessen og generalsekretæren Arve Sundheim, sammen med sønnen Jo. Men vi noterer også en fin tredje plass på Terje Aamodt, KNS. Han hadde utmerket mannskap i HKH Kronprinsesse Sonja.

Færderseilasen er ikke bare turseilas og moro, regattaen er også en høyst prestisjepreget sak for de mange som er engasjert innen bransjen. Det hentes frem eksperter fra inn og utland som plasseres i strategiske båter i håp om gode referan-

ser til senere annonser og salg. En seier i Færder'n er utvilsomt god PR. I så måte har vi allerede nevnt Omegaene som gjorde rent bord i Scandicap-klassenes øvre skikt, mens Banner-folket ikke har grunn til å skamme seg i mellomstørrelsen. Seier ble det til E. Krister, Sandefjord i *Flash*, til R. Varild, Bærum i *Antaios* og Nils Kamfjord med *New Wave* i klassene 4, 5 og 6! De to første er Banner 30, den tredje en Banner 28. Misforholdet var nok heller ikke representant for Contrast-båtene, – dobbeltseier ble det i sc.kl. 3.

I samme forbindelse må man kunne stille et spørsmålstegn ved den nye Scandicap-regelens rettferdighet, – det var påtagelig mange tidligere K-båter på topp i Scandicap-klassene.

Måleproblemer er det der-



Til høyre: Seier denne gang til "Laviniä" her i friskt driv ved Færder.

"Jomfruen" ble denne gang snytt for seieren. Her ved runding Færder rett før klokken 20.00.

