

“Tre Kronor” fikk raskt opp en kolossal “genaker” og krysslenset utover fjorden tvers gjennom hele feltet i den lette nordavinden som kom etter bygen i starten.



De minste båtene i de første startene med rundning Mefjorden fikk en rekordrask seilas i år. De slapp som nevnt forstyrrelsene fra bygen over Oslo og de hadde frisk nordavind helt til mål. Først til Drøbak og i mål var Thorstein Oulie, KNS, i en Najad 36. Også skøytene fikk en fin start og kom seg raskt fra Son til Færder natt til lørdag. Men i mål kom de først lørdag ettermiddag med sønnavinden som sopte med seg alle etternølerne og sendte dem i tett klynge inn mot Horten. Et fantastisk skue for alle som

hadde utsikt til fjorden.

Vinneren av “KNS Cup” - pokalen til beste båt overall etter LYS (med unntak av skøytene og flerskrogbåtene) ble Tom Skjønberg i den 15 år gamle Granada 27, “Best”. Tom er en erfaren seiler, tidligere OL-deltager i jolle og med solid opplæring av vår berømte instruktør, faren Per



En av flere rene jentebåter i årets regatta; IF'en “Breeze” med Torild Martinsen tilrørs og Bente Holby Ruzicka og Trine Anstensen som mannskap.

Skjønberg. Godt mannskap hadde han også. Likefullt synes vi det er en prestasjon å bli best i en så gammel turbåt mot alt det nye og spreke som deltok. Det viser at det er seilerne og ikke båtmateriellet som er viktigst i Færder'n. Takk og pris!

MED FLAGG PÅ HEKKEN

Men det gikk da fort med noen av de nye fartsbåtene også. Claus Landmark fikk fin driv i sin 11 meter-O.D. og ble raskeste båt rundt Hollenderboen og i mål. Ni norskbygde båter deltok i klassen og det tyder jo på at båten er liv laga også i norsk seilspport. Mest fart var det selvsagt over “Tre Kronor” - svenskenes America's Cup-båt med Peder Lunde til rors. Båten deltok

riktignok ikke “på ordentlig”, den kunne ikke måle inn i noen klasse og Peder ville ha mistet sin amatørstatus på grunn av

all reklamen. Men du verden for en fartsbåt - og for en oppvisning tvers gjennom hele Færderflåten utover fjorden. Mange glemte helt sin egen båt ved synet av den gigantiske seilmaskinen på nært hold. Minst én seilte rett i land av den grunn. Og



Tidlig morgenstemning fra Færder - “Tre Kronor” nærmer seg rundning i soloppgangen.



Til tross for armadaen av båter ut Drøbaksund, slapp nyttrafikken pent forbi. Verst hadde nok slepebåten med en svær lekter det. De gikk bare et par knop raskere enn seilbåtene og brukte hele kvelden og natten på å øle seg gjennom flåten.