

# Vanvittige Tre Kronor

AV OLE HENRIK NISSEN-LIE

**F**ra absolutt siste start toget Tre Kronor gjennom hele feltet, og rundet programmessig Tristein-grunnen milevis foran alle de andre. Seilas var med den vanvittige regattamaskinen fra starten utenfor Aker Brygge til passering av mål ved Horten vel 13 timer senere. Til tider virket det som om det var to vinder på banen: Én for Tre Kronor og én for alle de andre båtene. Og på en måte var det nettopp slik, for Tre Kronor skapte sin egen vind. I den lette nordavinden etter start, skar vi på kryss og tvers av fjorden utover. Ved hver jibb la rormannen båten nesten opp på kryss. Så begynte vi å aksellerere. Rormannen falt av, farten økte ytterligere, og rormannen fortsatte å falle av. Til slutt lå vi på rom slør med tothalte skjøter og seilte like fort som sann vind.

**D**et var ikke få spinnakere som klappet sammen i le av oss, der vi sikk-sakket gjennom feltet med mer enn et halvt mål duk hengende 35 meter i været. Spinnakeren alene måler 450 kvadratmeter, storseilet 220. Tre Kronor er bygget for de de lette vindforholdene utenfor San Diego i California. Den 75 fot lange båten veier 21 tonn, og 15 av dem befinner seg i bunn av kjølen, som stikker 4,5 meter ned. Det gjorde Færder'n ikke minst utfordrende for navigatøren.

**E**gentlig burde vel aldri båten fått lov til å stille til start i noe som minner om havseilas. Én ting er at det ikke finnes kokemuligheter, toalett eller køyer ombord i det strippete karbonskroget - "katakombene" kalte gutta ombord plassen under dekk. Langt mer alvorlig er det at båten neppe tåler mer enn 10 sekundmeter vind. Da det frisknet på utover natten, begynte mannskapet ombord å bli lettere nervøse. Vi seilte i 10 knop forbi Gullholmen i 15 knops vind. Spinnakerskjøtene sto spente som gitarstrenger. Nervene holdt en stund, men så måtte den store spinnakeren ned. Inn fra Færder marsjet vi for fullt storseil og genoa 3, med 20 mann på ripa i den lette brisen.

**U**nder Americas Cup talte besetningen 16 mann. Fem av dem var ombord under Færder'n. Det var de som drev båten, med en imponerende presisjon. Vi høret sjelden en kommando, aldri en hevet stemme. Manøvrene foregikk i taushet, som om de gikk av seg selv. Dette er betalte proffer, spesialister på storseilstrim, lensetakler og spinnakerpakking.

Så avansert er seiling blitt på det internasjonale toppnivået. Det var utrolig moro å få oppleve denne regattamaskinen i sving. Men for 40 millioner kroner skulle det bare mangle.

Det var prisen på Tre Kronors Americas Cup innsats. Og det spørs likevel om ikke seilgleden var minst like stor på de mange mindre båtene som deltok i Færder'n. Tre Kronor er vitenskap. Det er ingenting for havets amatører.

**FRA ABSOLUTT SISTE START TOGET TRE KRONOR GJENNOM HELE FELTET, OG RUNDET PROGRAMMESSIG TRISTEIN-GRUNNEN MILEVIS FORAN ALLE DE ANDRE. SEILAS VAR MED DEN VANVITTIGE REGATTAMASKINEN FRA STARTEN UTENFOR AKER BRYGGE TIL PASSERING AV MÅL VED HORTEN VEL 13 TIMER SENERE.**

Peder Lunde til rors

