



De første startene kom seg raskt ut fra Oslogryta og hadde vinden med seg nesten fra start til runding.

Arets Færder fulgte stort sett samme opplegg som i fjor. Men det var mye ståk og mas på forhånd på grunn av Nesoddbåtene som mislikte starten helt inne i Vika. Havnepolitiet spilte meglerrollen og man ble tilslutt enige om egne traseer for nyttetraffikken, markert med en tett rad bøyer og "politibåter" som KNS måtte besørge og bemanne. De siste justeringer ble foretatt kort før skippermøtet på Aker brygge. Til tross for at alle hensyn var tatt for å unngå problemer for nyttetraffikken, gikk Nesoddbåtene ut med en pressemelding på selve startdagen som skapte stor interesse i media.

Men alt gikk jo så pent og fordragelig

for seg at kritikken mot arrangementet fortonte seg aldeles ugrunnet. Som en av seilerne sa etterpå: -Det var plass nok til at S/S Norway kunne ha kommet og gått flere ganger under starten! Selv Bygdøyfergene, som snek seg langs Aker brygge og Tjuvholmen, mellom startbåten og bryggene, hadde små problemer med å holde sine rutetider.

De første startene var begunstiget av frisk nordøstlig vind. Båtene var langt ute i fjorden før 5-minutter skuddet gikk for neste start. De minste båtene som startet først hadde vind i akterkant hele veien ut fjorden. Men en kraftig byge

over Oslogryta utløste et kraftig regnvær, bygevind og deretter vindstille, før en lett sydlig vind ga de større båtene i de siste startene en lett kryss utover. Utpå kvelden ved 20-tiden var bygens forstyrrelser over og nordavinden kom tilbake. Og den sto temmelig jevnt og stabilt ute i fjorden hele fredagsnatten og til utpå formiddagen lørdag. I Drøbaksund var det som vanlig litt ymse. Noen fikk fin landvind på østsiden og i medstrøm kom de fleste seg gjennom raskere enn på mange år.

FULGTE EKSPERTENS RÅD

Moro var det å se at Christen Withs artikkel i siste Seilas måtte være nøye studert av de fleste. Alle seilte midt i fjorden i med strømmen og vi så ikke én båt som prøvet seg på østsiden av Kaholmen og jeteen. Ikke alt Christen skrev viste seg å stemme og typisk nok var Christen selv en av dem som fravek oppskriften - og tjente på det! Under kryssen inn fra

Færder klarte han i "Fram X" å riste av seg Kong Harald i "Fram XI" og kom seg i mål før nordavinden løyet helt. Noen få minutters forsprang ute ved Bolærene ble til en hel time i mål!

De største og raskeste båtene startet tilslutt. Da var den kraftige regnbygen over, men også vinden borte. Her er de to kongelige entonnerne side om side i starten, "Fram X" til lovart. Aktenfor "Fram XI" den nye "Grand Piano 46". Begge "Fram"-båtene seilte med samme seilnr. i genuaen, det gjorde det vanskelig å si hvem som var først til tider.

