



me før den store trimaranen *First Hotels* i mål. Ombord i den 19 m lange flerskrog-båten er Mange *Olsson* fra Whitbreadvinneren *EF Language* og en gjeng svenske toppseilere. De har som mål å sette ny banerekord i Færder'n.

Men selv disse kjempebåtene må i år finne seg i å bli små sammenliknet med skoleskipene *Christian Radich* og *Sørlandet*. De stiller nemlig også til start, dog utenfor konkurranse. Og de har lovet å gå for motor ut Drøbaksund med mindre det blir medvind ut fjorden. De to vakre seilskipene er chartret av en av Færder'n-sponsorene, *Hewlett Packard*.

Skippere fra 15 til 83 år

At Færder'n er en regatta for alle aldersgrupper og store og små båter, går frem av at yngste skipper i år er 15 år, mens veteranen *Sigurd Nilsen* stiller til start igjen i sitt 83. år. Imponerende er det også at den tidligere KNS-formannen *Kristian Hansen* deltar for 25. år på rad i sin IF-båt!

-Det er ikke bare om å gjøre å seile fortest i Færder'n, sier *Hans Christensen*. -Turen ut den vakre Oslofjorden, den lyse natten, alle naturopplevelsene og det sosiale etter målgangen i Horten er nok de viktigste årsakene til denne regattaens store popularitet, mener han. Derfor skal man ikke forbauses over at *Færderfiskeren* vil

bli kåret i Horten. Den som har fått den største fisken på kroken mellom starten utenfor Aker brygge og målgangen i Horten blir vinner!

Christensen forteller at 35 prosent av deltagerne i år har meldt seg på over internett. Han tillegger KNS' nye websider og tilbudet om å benytte nettet mye av skylden for at deltagelsen holder seg så godt oppe.

-Selv en så tradisjonell regatta som Færderseilasen må følge med i utviklingen. Bedre service overfor deltagerne er nødvendig og det er fortsatt mye ugjort. Det fine er at både seilerene og vi som arrangerer tjener på å ta moderne IT-hjel-