



Stads skøyte «Moa IV» på vei inn etter å ha rundet Tristeingrunnen.



«Lychen II» med John Erik Lyche og ungt mannskap ledet IF-klassen ved Drøbak.



Id var skipper på «Handelsbanken» som røk genuafallet ved Tristein.



te stikke med blandingslag bestående av proffer, sponsorer og venner
ektet. Kjell Andresen navigerte toerbåten der Stig Herbern var skipper.



«Nokia» var raskeste båt i årets HHFærderseilas, men noen nye rekord ble det ikke.

ts seilofft. Her vant UK Sails med
ge Heiberg til rors, pålitelig guidet
es beste matchseiler de siste årene,
hl Andersen.

sy 94, en halvtonner som ble bygget
I halvtonn VM i 1983, er still going
Her vant primus motor Per
nd. Entypeklassene bød også på den
seilingen. Vinneren av IF,
«mus», Pål Berg, hadde kun to sek-
lgode på sin nærmeste konkurrent,
Henni. Også i FC 8 var det jevnt,
sekunder mellom Ole Kristoffer
Erik Solvang. Svensk seier ble det i
7 klassen der Magnus Torell GKSS
in 33 sek foran Elling Rishoff. I
7 overallvinneren i Hovdan
Race, «Milliways» med Andreas S
en ny fin seier.

Tronskifte blant de tyngste

Jens Moestues «Lavinia» og Pål Fives
«Zafon» har i en årrekke dominert blant
båtene som har startet i Son, skøyter og
tunge havseilere. Denne gangen måtte be-
ge se seg slått av Petter F. Ringvolds
«Colon», en Great Dane som har vært mye
på havet de siste årene. Hyggelig var det
også å se en gammel Nordisk Folkebåt på
topp i sin klasse. Folkebåten som aldri har
slått skikkelig an her, er store klasser både i
Danmark og Sverige. Nå vant YOTH-seile-
ren Svein Riis med «Gleden» klassen
LYS <I.02.

Kan Færderen forbedres?

Arrangøren KNS ber om tilbakemeldinger
fra seilerne med forslag til forbedringer.
Selv om regattaen har funnet en populær

form med start og innkomst ved Aker
Brygge og i Horten, er det alltid rom for jus-
teringer. Stort sett var det bare godlyd blant
seilerne vi snakket med på vandringen
mellom ølteltene lørdag kveld, men for sei-
lerne fra Østfold, Vestfold og Telemark er
veien lang til innerst i Oslofjorden.
Startsteder som Brevik og Strømstad i til-
legg til Oslo ble lansert av flere. Andre snak-
ket om to etapper med tilbringerseilas til
Son fra Oslo og andre startsteder og så star-
te en felles Færderseilas herfra. Kanskje noe
å tenke på for arrangøren av Norges mest
populære regatta?

mikkel@seilas.no

Resultater på www.kns.no