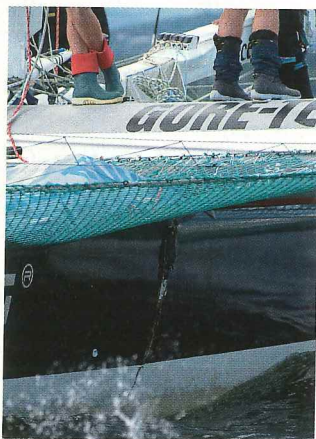
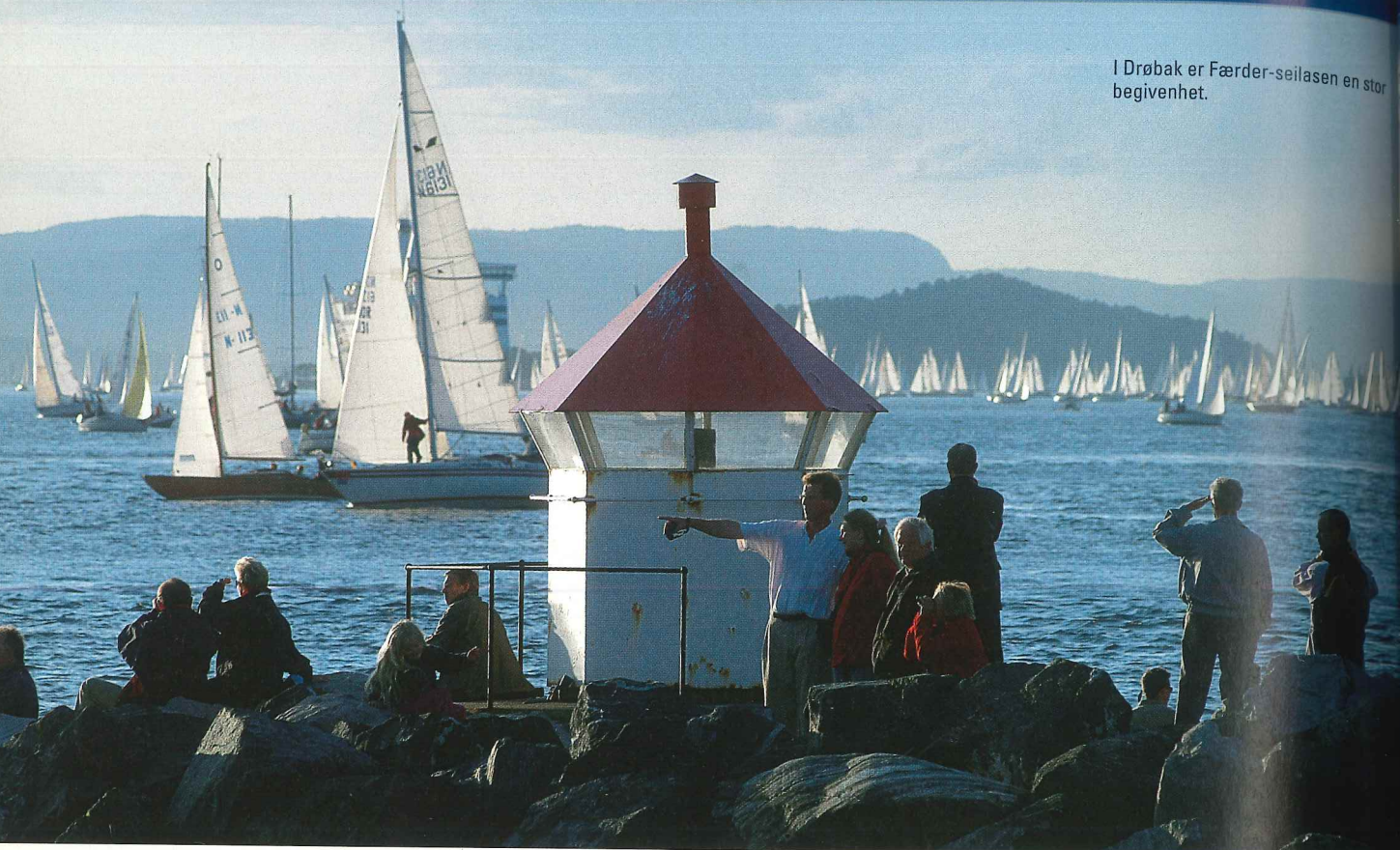


I Drøbak er Færder-seilassen en stor begivenhet.



Trimaranen «GoreTex» fikk store skader i midtre skrog få timer etter start.



Maxi'en «Mahja II» var uheldig og gikk på grunn rett etter start.



«Pampero» med Johan Thue som skipper ble liggende vindstille i Drøbaksund før vestavinden slo inn. Båtene på østsiden holdt sønnavinden, mens de som gikk vest fikk vestavinden først.



samme plassering i fjor. I den kompetitive 11 meter-klassen med 25 båter repeterte Halvor Smith fjorårsseiren, mens Einar Sisseners «Al*Cap*One» som vant IMS-klassen i fjor, tok 2. plass i år, bak den gamle skøytefører Wim Beukers med

nyimportert Judel/Vrolijk 44 foter. I den tallrikeste av alle entypeklassen, Express, vant den gamle laserseileren Arild Holt etter at han i 2002 tok en flott 3. plass.

12-meteren «Vema» som tok tredjepremie i klassen for klas-

«Vannblemma» med fem jenter om bord var en av feltets minste båter. Her er de på vei mot Gåsungene.

siske trebåter i 2002 hadde drømmeføre i år. Båten vant suverent og var i hele seilassen oppe blant de aller raskeste. «Vema» passerte etter Seilas' observasjoner som tolvte enskrogsbåt ved Filtvedt, og med start 15 minutter før IMS-båtene holdt «Vema» «Fram XIV» bak seg helt til Søndre Langåra.

40-foteren «Marjalisa» var helt på tamp i fjorårets seilas, men som i alpinbakkene går det opp og ned med eieren Lasse Kjus. I år ble det fullklaff og seier over Kong Harald i

IMS klasse B. Særlig kontakt hadde ikke båtene underveis, da Kjus hadde 1 t. 11 min til gode på «Fram XIV».

– Eivind Melleby gjorde susen om bord, sa Lasse Kjus som også selv sto til rors mye av seilassen.

Motstrøm

Samtlige startende hadde fin sønnavind til rundt kl 21.00 fredag. Vinden holdt seg best øst i Drøbaksundet inntil vestavinden kom da de første båtene var godt forbi Filtvedt. Av enskrogsbåtene passerte først VOR 60 «SonyEricsson» som var langt foran de øvrige. Deretter fulgte «Ocean Tiger», «Yatzy»,