

«Vema» hadde ideelle
sløren og fikk brukt hele
ut mot Færder.



skiftende vind skapte trøbbel for noen ved Filtvedt. Her er
en på vei opp, mens båten driver akterover!

«One» og «Wildcard»,
«XIV», «Vema», og
«Sasa» tett bak.

Det var fra kl 19 til ca. 21
motstrøm ved bøya
men krabbet sørover langs
et tjente stort på det.

«Udarousa» drev
skje i lengste laget og
nd tett på steinene ved
uten styringsfart.

stavinden slo gjennom
en det for alle som der-
frisk slør til runding,
t var Medfjordboen,
erboen eller Tristein.
let var som alltid; uten-
gjennom Bolærene.

rdover var det liten
ole å gå gjennom. Stort
dette bra, men de uhel-

dige bergenserne i IMX-40
«Obnoxious» smalt kraftig på
grunn for sørgående og måtte
dessverre bryte løpet.

Klasseinndeling

Arrangøren vil vel aldri kunne
fordele båtene i klasse slik at
alle er hundre prosent fornøyde,
og måltall og klasseinndelingen
i HH Færder'n blir derfor et
evig tilbakevendende spørsmål.
Oppslutningen om entypeklas-
sene er gledelig, men flertallet
seiler likevel i respittklasser. Da
blir mål- eller LYS tall og klasse-
inndeling av betydning. Åpen-
bar feil blir det når en 54-foter
med LYS-tall på 1,54 havner i
LYS Sport-klassen med båter
helt ned i 1.14, og vi kan forstå

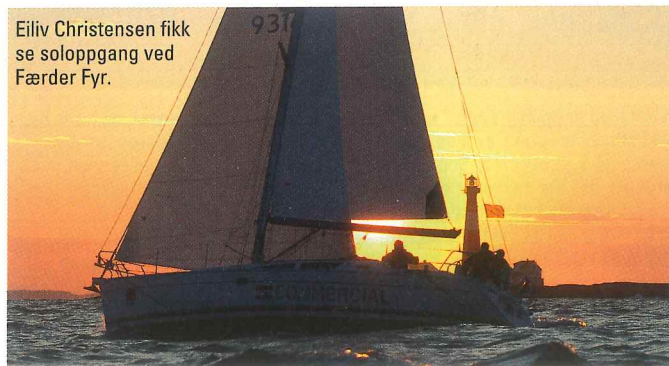


Strømmen var sterk utadgående lørdag morgen. De som leste kartet godt,
tjente på det.

frustrasjonen hos seilerne som
kom med båten helt fra
Trondheim for å delta i årets
seilas. Vi synes også IMS A og
B burde slås sammen til en
klasse, og oppsplittingen i LYS
cruising og racing virker kun-
stig. Hvorfor First 36.7 seiler

cruising og X-362 sport i racing,
er heller ikke lett å forstå.

Men alt i alt fortjener arran-
gøren honnør for en flott regatta
som bekrefter sin posisjon som
landets største og viktigste
mønstring av regattaseilere.
mikkel@seilas.no



Eiliv Christensen fikk
se soloppgang ved
Færder Fyr.