



Seieren glapp for Namsos-gutter. Da den vesle 21-foteren «ACE» gikk i land etter 15 t og 29 min, var det ikke en eneste båt å se bak. Skipper Knut Barstad og mannskapene Svein Erik Jacobsen, Knut Einar Barstad og Lasse Kjus var derfor hellig overbevist om at de var aller siste båt i mål. Men som kommet de stygt, det var faktisk flere hundre båter som kom inn etter dem. Dette skal imidlertid være rett, trønderguttene ble om ikke annet, helt sikkert seirende i sin Færder-debut.

Men også sies om denne båten at den på død og liv skal over bølgene, og gjennom, så vi har trolig seilt dobbelt så langt som mange andre, sier skipper Svein Erik Jacobsen, som på dette tidspunktet vurderte å seile videre. Alle bølgedalene medførte nemlig levering av mageinnhold hele tiden før Drøbak!



Kjus i kongeform. Seieren var kjærkommen for Lasse Kjus og hans «Marjalisa» etter en del plasseringer langt nede på listene den siste tiden, og fleipen satt like løst som alltid når Seilas kommer om bord.

– Vi holdt oss i bakeveja, det er viktig, slo rett på alle skift og trakk i de rette snorene, sier Lasse Kjus som forklaring på hvordan de halte seieren i land rett foran nesen på Hans Majestet Kong Harald.

– Men altså; Kongen måtte seilt 1 t og 11 min fortere enn oss for å slå oss, og «Fram» lå langt vest etter Tofte da østavinden kom, sier Kjus og benytter anledningen til å rose mannskapet generelt og Eivind Mellebye spesielt.

– Hvor mye hobby og hvor mye alvor ligger det for deg i seilingen?

– Mye hobby, jeg vet ikke hva alvor er....hehehe, tipper du skriver det?



Den beste Færder'n noen sinne. Skipper Knut Killo har deltatt i Færder'n hele 23 ganger tidligere. Han er ikke i tvil om at dette er den beste så langt. Særlig spinnakerferden mot Tristein med fullmånen midt i mot gjorde inntrykk. Men også deltakerne stiller bedre forberedt enn tidligere, mener han.

– Mens jeg tidligere i starten og ved rundinger har vært usikker på om folk faktisk kan reglene, var det denne gangen ingen situasjoner som gjorde meg usikker som skipper, sier Killo.

Med seg om bord i sin Comfortina 35 hadde han Ole Rønning, Eivind Friseid og Jan K. Eide, sistnevnte er en som Seilas-lesere kanskje husker fra maiutgaven av Seilas? Eide var nemlig på båten som mistet masten midt i Atlanteren like før jul i fjor.

– Denne gangen holdt masten!