



Sitt vondt! Vektfordelingen i båten er viktig. Hold vekten rundt midten av båten, da reduseres pendelbevegelsene. Maks ut mot lo når det blåser. Da kan du ha mer kraft i seilene som gir mer fart. Ved å justere vekten fremover vil båten få redusert våt flate som gir mindre funksjon. Smart i lett vind. Vekten bakover vil gi økt skrogstabilitet som fører til mindre krenkning og større fart. Skroget bør ha maks vannlinjelengde, men ikke press hekken ned i vannet.



Trim etter lusene. Seilet trimmes til lusene er parallelle hele veien. Om de blafrer i toppen må genuaskjøtepunktet justeres. Ved å flytte skjøtepunktet bakover vil du åpne akterliket i seilet. Er seilet for stramt, vil lusene på lo side blafrer. Er seilet for slakt, vil lusene på lo side blafrer. Er lusene riktig i bunn men blafrer på lo side i toppen, er seilet for åpnet. Flytt skjøtepunktet fremover.



Supertips! Genuaskjøtepunktet på en båt er optimalisert for kryss. Under Færder'n er det ofte slørelegger. Ved å flytte skjøtepunktet frem og ut mot ripa vil du optimalisere spalten mellom genua og storseil. Her har vi trædd i et ekstra skjøte i en kasteblokk som gir gode trimmeforhold i skiftende vind. Se på lusene når du trimmer på slør.

Stram skjøtet riktig. Spalten mellom storseilet og genua skal være jevn og fin. Akterliket på begge seilene bør være parallelle. Forseilet strammes til akterliket er en knytteneve unna salingshornene på kryss. Seil så høyt du kan uten at lusene på lo side blafrer.



Slipp seilet til le når du har problemer med styring. Da slippes kraften ut av seilet, balansen i riggen flyttes fremover, og båten blir mindre logjerrig. Farten skal holdes mest mulig i sentrum, ellers virker det som en brems. I lett vind kan det være smart å sette seilet litt opp mot lo slik at bommen er i sentrum av båten.



Kicken er viktig på slør og lens. Den hindrer bommen i å løfte seg når du slakker storseilskjøtet. Du kan redusere kraften i storseilet på slør ved å slippe kicken. I voldsomme sløre- og lenseforhold bør kicken slippe som slipper denne straks båtens styring.

