



Sikret seg sjampus

«Kryss», X-99 Så sikre på seier at de seilte med en flaske om bord var de ikke. Men da de som første X-99 passerte mållinjen, var de ikke rådlose.

–Vi gjorde det vi kunne for å rekke Polet. Vi prøvde en gummibåt etter målgang, forteller skipper Tom Clement Ludvigsen som er ny i klassen, men ikke i Færder'n. Han antar at de tok konkurrentene mellom Drøbak og Filtvedt. –Vi fant litt vind og fulgte et spor utover, mens de andre ble liggende igjen. Fra Hollenderbåen og inn hadde vi rundt 20 minutter å gå på, men rundt 500 meter før mål døde vinden ut. Det var ekstremt nervepirrende.

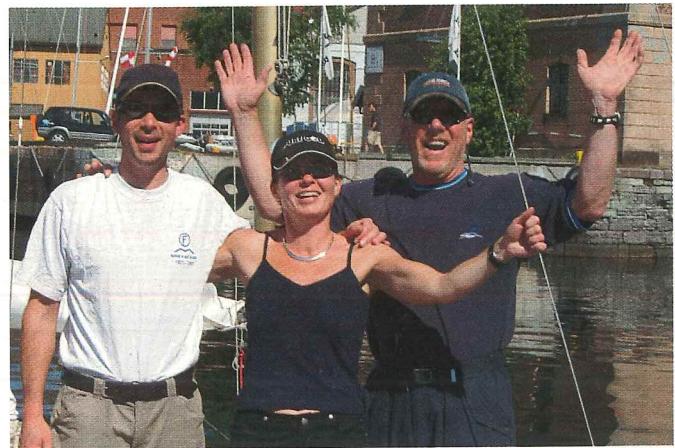
Skipper Tom Clement Ludvigsen (med sjampusflaska) har rekruttet store deler av mannskapet fra familien, fra h. Kjell Clement Ludvigsen, Benedicte Goa Ludvigsen, Johannes Goa Ludvigsen, Per Eilert Vierli og Haakon Stenbeck.



– Vi var første, men blir ikke siste gang skipper Mattias Wilson (til høyre) stiller start i Færder'n. Fra v. Jakob Wilson, Nils Rydh og Michael Wallin.

Venske stakk av med seieren

«Kryss», Bavaria 38 Match, LYS R40
– Vi? Vad tråvligt! Jätteskoj! Skipper Mattias Wilson og mannskap hadde alltid horten og satt kursen hjemover mot Göteborg da det endelige resultatet var forelå, og måtte få det glade budskapet via telefon. Under praten i Horten skrev han Færderseilasen som «sværs glad»: –Det er en morsom strekk, og ble en fin seilas med mange utfordringer i forhold til strøm og vind. I hold til taktikk har denne regattaen alt, sier Wilson.



–IF-en er en av de billigste inngangsbillettene til seilingen, men seigleden er ikke mindre enn i en stor båt, sier Terje Johannessen. Til høyre Anne Jansen og hennes bror Jan Kristian, som også var med.

Endelig først!

«IFNOT», IF Med minst tre 2. plasser og flere 3. plasser i Færder'n på meritlisten var årets seier velkommen hos skipper Terje Johannessen og Anne Jansen, i Seilas' spalter også kjent som Kaptein og mannskapet i Annes artikler fra livet i en IF. Årets regatta skulle vise seg å bli ekstra spennende:

–Fra Åsgårdstrand lå vi som nummer to, rundt fem minutter bak første båt. Vi tok dem derfra og inn, og

passerte mållinjen bare 20 meter foran dem, forteller Kaptein. 33 båter stilte til start i IF-klassen, der det sosiale er en vesentlig del av opplevelsen, sier Johannessen, som også er formann i klasseklassen. Noen storstilt feiring av seieren la han imidlertid ikke opp til:

–Det blir vel en tur i land for å få litt mat og drikke. Vi feirer som nøkternne IF-folk!



Oliver Kvalsvik Otterdal (13), Oscar Fjellstad (14) og Pål Hellum (12) er aktive Optimist-seilere. Under Færder'n var de aktive IF-seilere.

Stod for taktikken

«Jukan», IF

Fem minutter for sene ved start og 12 timer i stilla i Drøbaksund til tross, de unge Optimist-seilerne Oliver Kvalsvik Otterdal, Oscar Fjellstad og Pål Hellum er stor fornøyde med Færder'n, som de seilte med Påls pappa og en voksen til.

–Det har vært gøy. Vi har fått seilt under ganske forskjellige forhold, også med mer strøm enn vind. Rett før målgang måtte vi faktisk kaste ut dreggen, forteller de tre som

også stod for taktikken om bord. Noen økter til rors har det også blitt, der en nestenkollisjon utgjorde høydepunktet:

–I 03-tiden blåste det opp litegrann, og vi seilte for styrbords halser mot en babordsbåt som ble løftet av en annen babordsbåt. Vi hadde jo retten til veien. Jeg ropte «styrbord» til mannen. Han virket litt paff. Det var gøy å stå til rors i en slik situasjon, sier 13 år gamle Oliver til Seilas.