

et røkla

Med fremskutt start og fin bør sydover var de fleste i Horten i løpet av natten til lørdag. Likevel var det ingen enkel seilas. Lens i skiftende vind og mye strøm krever årvåkenhet. Seire ble skapt og tapt på veivalget og returen fra Tristein, Hollænder- og Mefjordboen ga endel overraskende endringer i teten for flere av klassene.

I en seilas der fokus gjerne rettes mot regattabåter med svarte seil og 12 mann på

ripen, er det interessant å registrere at for annen gang på rad fikk Per Helgesens Bavaria 38 turboat med LYS 1.23 raskest korrigerert tid av samtlige båter som rundet Tristein. Helgesen, som er en av de få norske H-båt seilere som jevnlig deltar internasjonalt og med gode resultater, er raskt ute med å skyldte på mannskapet og på gode seil som årsak til suksessen. Starten var bare brukbar, men mannskapet var raskt oppe med spinnakeren og båten kom seg

fort fri fra feltet. Senere greide de å styre unna vindhull og holdt dermed farten gjennom hele seilasen. Stikkord var fri vind og fokus på strømmen. Det gav altså suksess for Helgesen som hadde med seg kona Lindis, sønnen Morten, Lars Bjar, Petter Andreassen og de svenske H-båtessene Michael Collberg og Claes Andersson.

