



«Al*Cap*One» er den raskeste IMS-båten på fjorden i øyeblikket.

Bra debut for «Al*Cap*One» og «Flirt»

Blant dem med svarte seil var det Einar Sisseners IMS-optimaliserte Grand Soleil som var imøtesett med største forventninger. Båten som med Peer Moberg som rormann og sailing master hadde sin regattadebut i HH Færder'n, famlet litt til å begynne med, ikke minst fordi man hele tiden tok igjen vinden, men heldig veivalg etter rundning ved Slemmestad skapte kontakt med de større båtene i klassen. Moberg sier til Seilas at det først var etter Filtvedt at laget fikk skikkelig flyt, og da traff veivalget henimot perfekt. «Al*Cap*One» holdt østlig ved Jeløya og gikk på innsiden av Gullholmen og seilte deretter korteste vei øst om Fulehuk til Tristein med et par innlagte jibber og nøyefølging av strømmen. På returen holdt Moberg øst av Store Færder, men slo

deretter inn mot Vestfoldlandet og tjente mye på å holde seg her. Videre nordover gjennom Bolærene og deretter rett inn mot Ringshaug og korte slag langs Slagen. Rundt Slagentangen holdt «Al*Cap*One» seg tett på vest og seilte helt oppe i tankterminalen for det siste strekket til mål. Det holdt til seier i IMS-klassen, seks minutter foran «Færder IV» med Thor Johan Furuholmen og Eivind Melleby, og «Abraxas», Eivind Haugan, to IMX 40. «Fram XV» som i Kong Haralds fravær denne gangen hadde Einar Koefoed som skipper endte på 7. plass i en seilas der det blåste for lite til at 50-foterne fikk tatt ut potensialet ved lang vannlinje. «Fram XV» hadde ikke overraskende beste tid utseilt, med 11 t. 55 min. 15 sek. Foran «Ocean Tiger» og Eivind Astrups nye J/133 «Flirt» som så vidt hadde fått av cellofanen fra



«Flirt» fikk glede av sin lange vannlinje.

fabrikken, men likevel tok en sterk 2. plass i LYS 1.35 og var fjerde raskeste båt på utseilt tid, bak «Fram XV», flerskrogsbåten «Vågghals» og «Ocean Tiger».

LYS R33 beste klasse

Suveren klassevinner i LYS R33 var Karl-Einar Jensen og Anders Hvervens Dufour 34 «New Deal», med «Andante» Terje Hall Torgersen, og «Foxy Lady», Svein Wright, på de neste plassene. Med plasseringene 2, 3, 5, 7, 10, 13, 14 og 18 på vår uoffisielle liste over de 20 beste LYS båtene på korrigeret tid av dem som rundet Tristein, kan man trygt slå fast at R33 denne gang bet godt fra seg. Sammenligner

man veivalget til «New Deal» og «Al*Cap*One» vil man se at dette var temmelig likt.

Først og sist i mål

Første båt i mål totalt var Knarren «Esther» med Erik Bergsbekk Holter som med 9 t. 34 min. 30 sek. var den som fikk minst seiling for startkontingenten. Mest fikk skøya «Skuld», Børre Bergshavens danske jakt som med målgang 16.40 var ute i hele 22 timer 47 minutter. Sporty gjort, ikke minst når en tar hensyn til at båt og mannskap hadde tatt den lange turen fra Grimstad for å få være med i seilasen. Og, mens vi snakker om skøyter,

