



«New Deal», beste LYS R33.



«Breezin», beste LYS R40.



«Lychen II», raskeste IF til Filtvedt og i mål.

stadig tok innpå mot slutten. Igjen var det den som gjorde færrest slag som vant, og seieren med mindre enn ett minutt over forhåndsfavoritten var en taktisk triumf for Frostad og Guttormsen, og sannsynligvis en større prestasjon enn seieren i hele Oops Cupen fjor.

Neglebiter II var innspurten i IF-klassen der vinneren John Erik Lyche med «Lychen II» vant ni sekunder foran «Madeleine», Robert Bay, med fjorårvinneren «If Not», Terje Johannessen bare 37 sekunder bak andrelassen. Imponerte

gjorde også 83-årige Kristian Hansen som i sin 30. Færderseilas på rad i samme båt ble nr. 8, bare drøyt 11 minutter bak teten.

Seire som forsvant

Svein Ivarsons Ballad, «Non Stop», 11 meteren med Dag Usterud og Jan Kristian Vedelers Fenix «Sjaman» hadde alle solid ledelse i sine klasser ved rundning av Hollænderboen, men felles for dem alle var at i mål var ledelsen blitt til 2. plass. Skipperne har tre forskjellige historier å fortelle:

–Vi var ikke oppmerksomme nok, og seilte rett og slett ikke bra, sier Svein Ivarson som forteller om feilmanøvrer og feil innstilling av skjøtepunktet til genoa: –Innen vi oppdaget hva som hadde gått galt, var det for sent og kristiansandsseileren Rolf Anders Stumpf var forbi oss. Vi var nok mer rustne enn vi hadde trodd, avslutter Ivarson.

Dag Usterud hadde en klar ledelse på Erling Landsverk og Geir Tømmerstigen ved rundning og valgte å slå på topp da disse slo over mot østsiden av fjorden.

Dette var en kardinaltabbe, og «L'escalier» med skipper Øyvind Hagen som hadde ligget bak i feltet kom seg forbi og vant med drøyt seks minutter.

–Bortsett fra den ene feilen seilte vi et bra race, og jeg er egentlig ganske godt fornøyd, sier Usterud.

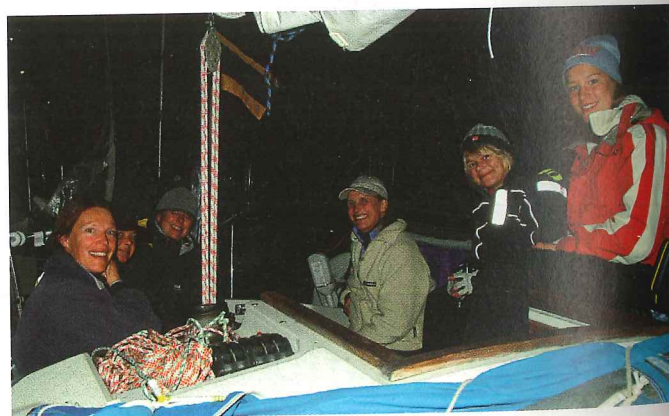
Jan Kristian Vedeler hadde opparbeidet seg 300 meters ledelse til Kristian Schøyen og med Halvor Schøyen 100 meter bak der igjen.

–Vi gikk rett mot Bolærene og slo oss nordover tett langs Vestfoldlandet. Det tjente vi på,



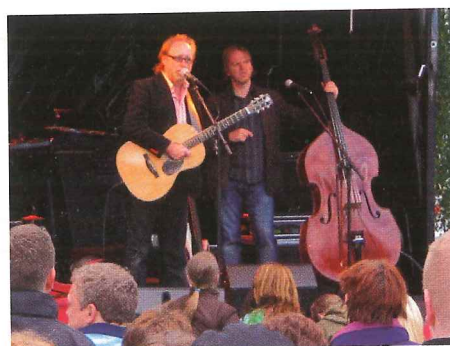
Knarren «Esther» først i mål

Ved 23-tiden fredag kveld kom «Esther» som første båt i havn i Horten. Skipper Erik Bergsbakk Holter hadde hatt en travel dag: Først gjorde han unna en formiddagseksamen før han kastet seg om bord i båten bare 25 minutter før start. «Esther» var en av de første ut fra start, og fra Sjøfartsmuseet på Bygdøy hadde Knarrene bak seg resten av regattaen. –Vi etterstrebet å ha fri vind og hadde flyt i båten hele veien. Vi hadde hele tiden båter med spinnakere bak oss, så vi seilte aggressivt og presset de under oss så de ikke skulle ta vinden vår, forteller Bergsbakk Holter. Audun T. Haldorsen bekrefter at skipperen er en travel kar. –Selv etter målgang måtte vi trimme for å øke avstanden til de bak, sier han. Det andre mannskapet, Terje F. T. Dysvik, som aldri hadde seilt før, hadde tatt med champagne. –Jeg hadde hørt skipperen var god, så jeg var forberedt, sier han som ikke har planer om å seile flere ganger. –Det kan bare bli nedtur. Min filosofi er å komme, vinne og forsvinne.



På jentetur

I Mamba 29 «Mari Johanna» var ankerdrammen under kontroll allerede ved midnattstider fredag. Skipper Hege Engen hadde samlet et rent jentelag, de fleste hadde vært med før, mange ladet også opp med deltakelse i Hovdan Skagen Race. Det ble en 8. plass i klassen LYS 1.03 til 1.06. Fra venstre: Anniken Enger, Nina Rambøl, Sabine Ameln, skipper Hege Engen, Toril Brænd og Marthe Enger Eide.



På konsert

Stor stemning da Halfdan Sivertsen forklarte at mens Nordlandskysten der han er oppvokst, er et paradys for båtfolk, så er Oslofjorden det samme for rike båtfolk.