



«Odyssevs» gikk til topps i LYS 1,15-1,16.

«Marielle VI» med Jan Erik Ruud vant First 40.7 klassen.

Rolf Anders Stumpf, best i Ballad.

sier Vedeler til Seilas. –Men da vi kom til Slagen, mente vi det var best å ta et slag østover for å komme ut av strømmen i sundet mellom Bastø og Hortenslandet. Under EM i Flying Dutchman som gikk i dette farvannet i 1987 hadde Jan Steven Johannessen og jeg som da var trenere for landslaget tatt endel strømmålinger og kommet til at dette var best på vei nordover. Denne gangen forregnet vi oss fordi det ikke fantes motstrøm ved Åsgårdstrand, og da vi dessuten oversto skjærene vest for Bastø og måtte sløre i

nesten ti minutter, var løpet kjørt. Vi trodde likevel en stund at vi hadde vunnet klassen da vi like før mål krysset noen båtlengder foran Kristian Schøyen og hadde en spennende fight med ham til mål, men det viste seg altså at Halvor Schøyen hadde kommet seg forbi i nattens mulm og mørke.

### Tett i tre

12 meteren «Erna Signe» med Peter Ennals som skipper seilte et flott løp og lå frem til Hollænderbåen fremst i feltet sammen med «Fram XV», og

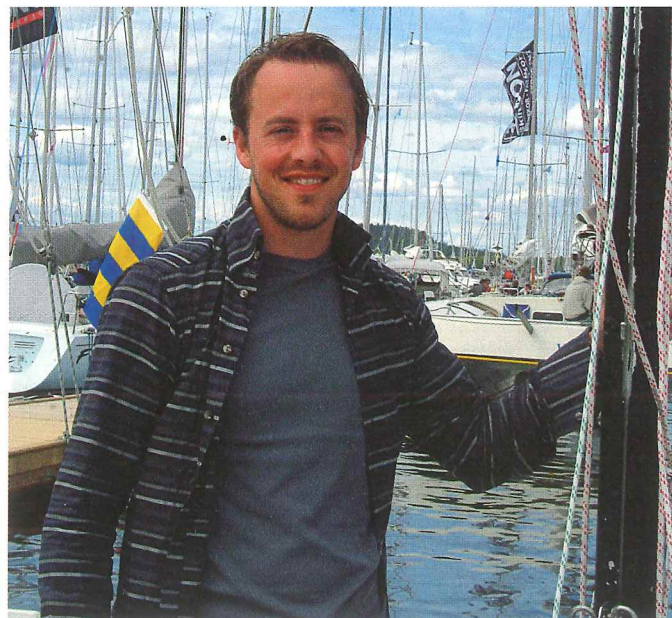
båten figurerte lenge på toppen av resultatlisten. Marius Borgs 9 meter fra 1907, «Suzanne», ble imidlertid feilaktig ilagt 6 prosent tillegg i tiden, og da dette ble justert spratt båten igjen til topps slik den hadde figurert på den aller første resultatlisten. Jevnt var det imidlertid, ni minutter skilte til «Erna Signe», som kun hadde åtte sekunder til gode på korrigeret tid til «Colonia II», Ola Sandnes Liaaen fra Ålesund.

### Bra resultatservice

Arrangøren KNS har nå fått

skikkelig kontroll på resultatserVICEN og det forelå komplette listen allerede fra tidlig lørdag morgen. Endringer utover dagen på grunn av tidstillegg og protester er noe man må regne med. Også rapporteringen via SMS ved passeringer og merkerundinger gjorde det til en viss grad mulig å følge med underveis, selv om ikke alle sendte, og det er bare et tidsspørsmål før seilassen har et skikkelig trackingsystem som gjør det mulig å følge alle båtene fra start til mål.

mikkel@seilas.no



### På svømmetur

Morten Rustad og de andre som satt på ripa på «Il Obnoxious» hadde tydeligvis tatt for mye Möllers tran: Vantet røk og Rustad fikk seg en dukkert. Her fra lørdagens småreparasjoner og utskiftninger av tauverk - like blid!

### På grunn

«Asker Expressen» holdt 6 knop på kryssen da den bråstoppet på steingrunn ved Slagentangen.

-Det var gunstig å ligge nær land, vi hadde lite sjø og kunne holde mer fart og høyde. Vi hadde kontakt med tetfeltet da vi gikk på grunn, forteller skipper John Rohdin-Tvedt. De brukte lang tid på å komme av grunn, etter den første operasjonen med å få snudd baugen og få vann under kjølen, drev de på igjen, denne gang med roret nedi også.

-Vi seilte vel så bra etter grunnstøtingen. Det var klønede å ikke være mer nøye med navigeringen. Men nå får vi lappe båten og satse videre. Det får bli overhaling til vinteren, så vi ikke går glipp av hele sesongen, sier skipperen som hadde båten til kjølereparasjoner og lakkering i Polen sist vinter.

### 20 beste rundt Færder

Uoffisiell topp 20 liste med korrigeret tider for LYS runding Tristein.

- 1 CASITA Per Helgesen 17:26:19
- 2 NEW DEAL Karl-Einar Jensen/ Anders Hverven 17:51:08
- 3 ANDANTE Terje Hall Torgersen 18:01:42
- 4 OLISABETH Svein Are Løtveit 18:01:45
- 5 FOXY LADY Svein Wright 18:02:05
- 6 SNEHVIT Arild Berg 18:04:43
- 7 MACOMBA Per H Movig 18:06:22
- 8 TUWANO Vidar Larsen 18:06:33
- 9 INTUITION Sture Smith 18:12:20
- 10 BLÅNE Bård Sæthre 18:15:38
- 11 STORESØSTER Bjørn Lofterød 18:16:55
- 12 SNUBLER Jan Svernhage 18:18:16
- 13 TJANGS Siri Kamfjord 18:18:19
- 14 X-TREME Jarle Kristiansen 18:19:23
- 15 BREEZIN Morten Gaarud 18:22:00
- 16 CAYENNE Erik Hessen 18:24:33
- 17 PXLINEN Henning Hansen 18:26:46
- 18 MANICKEN Hans Granhed SWE 18:27:35
- 19 FLIRT Eivind Astrup 18:29:26
- 20 EXANA Per Anton Hansen 18:31:03