

og resultatet: Halsebrekkende og ukontrollerte jibber, broaching, spjærete spinnakre, brukte master osv.

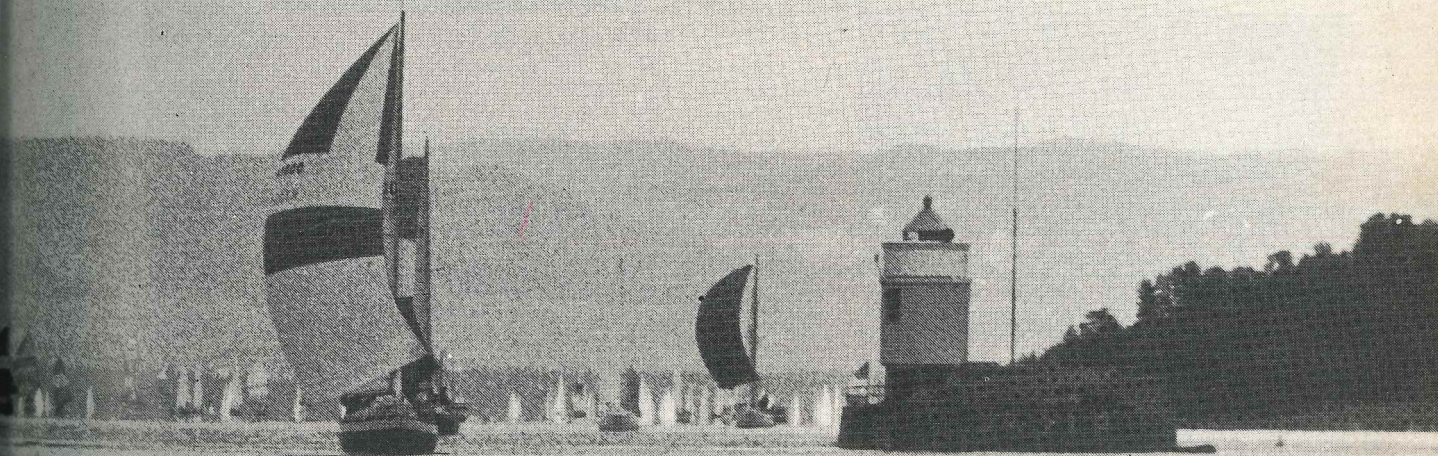
● Det er i slike situasjoner klinten skilles fra hveten og vinnerne trer frem. – Vi så bygen (en av dem) komme og på båtene som lå lenger nord at den kom med østlig vindretning. Vi jibbet, byttet i en fart over til stormspinnaker og hadde alt klart da vinden kom. – Og hvor den kom! Vi formelig tok av, forteller vinneren av IOR kl. IV, Stein Føyen til Seilas. De var da også den eneste båten som førte spinnaker i mils omkrets bygen igjennom – noe de selvfølgelig tjente stort på. Ved Tristeinen rundet de som nr. 2 etter Liz of Hankø.

● Færderseilasens svane var utvilsomt Liz of Hankø. Den vakre mahognybåten med den høyreiste riggen raget over de andre og tok ubesværlig teten allerede fra start av. 3–4 timers vindstille ved Jeløya, med påfriskning aktenfra, gjorde

mørket, forsvant hun for godt.

● «Den natten glemmer jeg aldri!» Kommentaren tilhører mange. Nordvesten slapp seg løs for alvor ved midnattstider og vippet vindmålerne opp i 40 knop. Her gjaldt det å være sterk, og å ha skikkelig utstyr. Ikke alle klarte å mestre båtene. 57 båter brøt. Noen rigger gikk overbord, ror brakk, seil spjæret, nødraketter blusset. En natt da sjømannskapet ble satt på prøve, og mange fikk en idé om hva havseilas kan være.

● Det ble en rask Færder-seilas. Først i mål var den svenske Comfort 26'en, «Jämt», som krysset mållinjen ved Filtvedt allerede lørdag kl. 23.04. – Så tidlig tror jeg aldri noen båt har vært inne før, mente Meinich. «Jämt» rundet Mefjordbåen. Raskeste båt rundt Hollenderbåen var Wasa 55'en «Charad», mens altså «Liz of Hankø» var først av dem som virkelig seilte en «Færder-seilas».



Bilde av din båt i Færder'n

Dessverre fikk vi bare plass til et lite utplukk bilder fra årets Færderseilas. Men det er store sjanser for at vi har et eller flere gode bilder av din båt også, og vi sørger gjerne for kopier. Det beste er om du kan stikke innom vår fotoavd. og selv se gjennom kontaktkopiene, men du kan også ringe og be om å få prøvekopier. Oppgi i så fall båtens nr. Dersom ikke bildene skal benyttes kommersielt betaler du bare vanlig kopipris for bilder Seilas' medarbeidere har tatt.

Færder'n ble frisk og morsom for de aller fleste, med vind, masser av vind, som virkelig gjorde opp for de siste års drivseilaser!

