



Klar vinner av IOR kl. 5, og over all ble «Attention» med Lars Erik Aaby (til rors) og Kåre Johansen (som trimmer genoen). De lå imidlertid en stund bak i feltet, men da vinden kom om natten krabbet de seg opp langs østsiden av ytre Oslofjord med forrykende fart.



Færder-seilasens utvilsomme svane, Liz of Hankø, nylig hjemkommet fra England. Jan B. Godagers båt lå i teten hele tiden og ble vinner av Færder-pokalen som beste båt i klasse I-III. Einar Koføed sto til rors, mens konstruktøren selv, Eivind Amble, fikk det fintrinnete maskineriet til å virke som det skulle.



Ved siden av Liz of Hankø, var kanskje dette seilasens mest oppsiktsvekkende båt, fancy dekorert i grønne «Imp»-farger. Fort gikk det også, og «New Generation», seilt av svensken T. Lindberg, ble nummer 2 i IOR kl. 4.



Odd Roar Lofterød (til venstre) kunne ha tatt sin 2. seier på rad, hadde han ikke vært for tidlig ute i starten og av den grunn fått 5 % tillegg i tiden. I stedet var det George Foose med «Lands End» som gikk til topps i IOR kl. III.



Eneste rene jente-lag klarte seg meget bra blant de 610 startende båtene



Færder-seilasen ble fra Seilas' side erfart ombord fra Skipjacken «Jackie», og denne Finn Fire 33'en. Noen topplassering ble det ikke denne gangen, det sørget en taktisk bommert rett før Gullholmen på tilbakevei for. Da var vi rett i hekken på «Hanne-Berit».



Hero 101 startet i egen klasse med 14 startende båter. Birger Kullmann debuterte for anledningen med sin «Showtime», som er den eneste av de selvbygde båtene der man har gått inn for å lage en racingversjon. Resultatet ble 2. plass i klassen.



IOR-klassens maskotter, minitonnerne, fullførte alle seilasen og viste derigjennom at de er kommet for å bli. IOR kl. 8 ble vunnet av Bjørn Carlsen, som med sin Sonata 7 var godt foran.

Scandicap kortkjølt klasse 3, som var største klasse med hele 67 båter, ble i første rekke et oppgjør mellom brødrene Eirik og Lars Johannessen og Per Skjønberg, begge lag med Kjærullf/Elvstrøm-konstruerte båter. Eirik og Lars med Nordisk Familiebåt (til høyre). Per Skjønberg med Granada 27 (til venstre).

