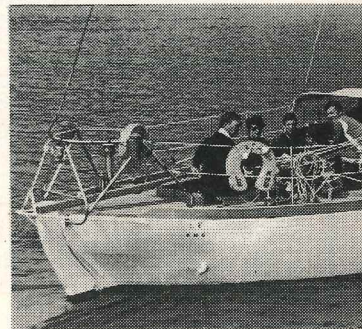
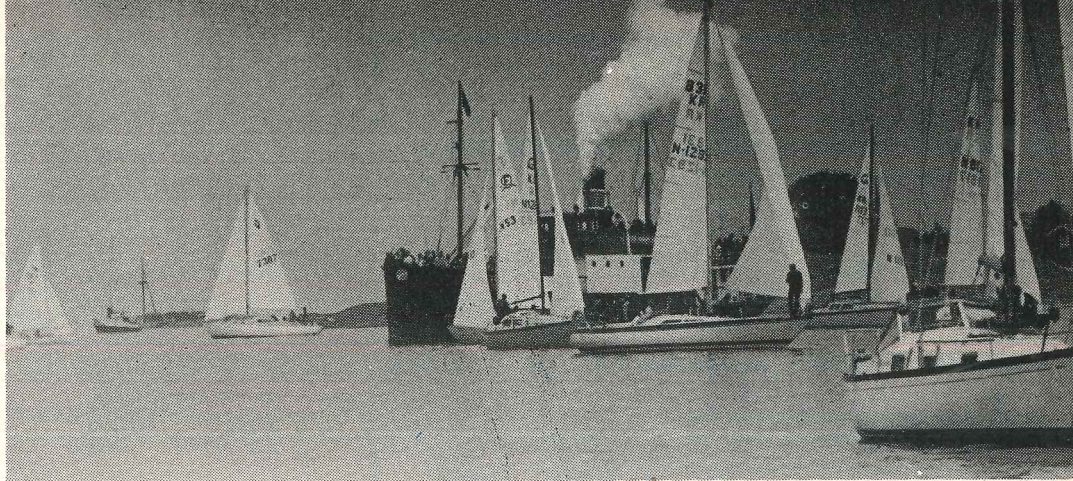


Ingen problemer med nyttetra-  
fikken i år. Men mange skvatt  
da «Børøysund» kom dampende  
midt gjennom startområdet i  
stilla lørdag med full fres på  
dampfløyta.



Den første norske store H-båten,  
H-35, vakte berettiget oppsikt i  
Færder'n. Roald Konsmo, Bæ-  
rum, seilte høyt og fort med revet  
storseil og stor genua.



«Le» – den gamle 12-meter  
spissgatteren til Karl A. Høie, er  
en av Færderseilasens vetera-  
ner. I år startet hun i «Tur 12 m»  
klassen og på bildet sklir båten  
bedagelig i mål ved Filtvedt tid-  
lig søndag formiddag.

Forts. fra side 9

rentet seg flerfoldige prosent og  
ble i noen tilfelle opptil flere  
nautiske mil.

– Vi hadde en perlestart, for-  
teller Odd Roar Lofterød, som  
med sin «C & C 33» ble suve-  
ren vinner av IOR klasse IV og  
var den av de som rundet Tri-  
steingrunnen som fikk best  
korrigert IOR-tid. – Vi satset  
ikke på å gå hverken på Nesodd-  
eller Asker-landet, men midt-  
fjords for å møte sønnavinden  
som vi håpet skulle komme,  
hvilket den heldigvis gjorde.  
Sammen med brødrene Thør-  
ner i «Wasa 55» og Nils Nord-  
strøm i «Nicholson 33» fikk vi  
den først.

– «Wasa 55» forsvant fort,  
men med Nordenstrøm hadde  
vi en herlig fight ut Drøbak-  
sundet. Vi klarte å holde eneren  
hele veien ut og hadde kjempe-  
godt driv i båten, men da det  
blåste som mest måtte vi ty til  
to rev i storseilet. I utkanten  
av Drøbaksundet slo vi inn i  
Son-bukta for å oppnå ekstra

høyde på sydøsten utover fjor-  
den. Vi sto mot nordspissen av  
Bastøy, som vi valgte å gå på  
innersiden av. Videre gikk vi  
på vestiden av fjorden, uten  
å krabbe i strandsteinene på  
noen måte. Først utenfor Hor-  
ten ble vi tatt igjen av den første  
«Swan 44», samtidig som vi  
hadde lagt Nordenstrøm i «Ni-  
cholson 33» godt bak oss. Da  
var vi sikre på at vi hadde seilt  
godt, kommenterer Odd Roar  
Lofterød sitt løpsopplegg.

Det gjaldt å komme tidlig  
rundt Tristeingrunnen, for ut-  
over morgenkvisten døde vin-  
den og strømmen, som til å be-  
gynde med var utgående, snud-  
de, i følge rapportene. Først  
rundt Tristeinen var «Wasa 55»  
i ensom majestet ved ettiden.  
Deretter fulgte Per Lorange i  
«Norseman», Finn Grape i  
«Sagamore», Jan-Erik Dyvi i  
«Siesta», Gjert Wilhelmsen i  
«Ariel» og Erik Thømt i «Al-  
legro». De som kom rundt  
Tristeinen før kl. 03.00 klarte  
å holde et østaheng innover  
helt til Jeløya. De andre båtene

ble liggende igjen i vindstille  
og dønninger ved Færder. Bå-  
ter det var en halvtime forskjell  
på ved runding, var det 7–8 ti-  
mer i mellom ved målpass-  
sering!

Odd Roar Lofterød fikk best  
korrigert IOR-tid av alle som  
rundet Tristeingrunnen, mens  
Erik Thømt i «Allegro», en  
«Contessa 35», detroniserte  
Per Lorange i «Norseman»  
som over-all-vinner i de tre  
største IOR-klassene.

– Vi kom svært dårlig ut og  
satset på Nesoddlandet, hvil-  
ket ikke slo til. Vi ble liggende  
etter, men da vinden kom be-  
gynte vi opphenting og det  
var faktisk om natten vi seilte  
best. Med 20 knop på vind-  
måleren fikk vi det til å gå vir-  
kelig bra og tok inn på de største  
Swan-båtene, sier Erik Thømt  
som var svært fornøyd når vin-  
den først kom.

En av de mest uheldige var  
Erik Wiik-Hansen som i «Mon-  
key» også satset på Nesodden.  
– Men da vi fant ut at det ikke  
gikk, sto vi over til Gåsøya. Vi

trodde ikke det ville komme  
noen sønnavind, og belaget oss  
på å krabbe ut fjorden langs  
Asker-landet på små vesta-  
heng. Når sønnavinden kom,  
lå vi for sikkerhets skyld bak  
Gåsøya, forteller Wiik-Hansen.  
Men som den drevne seiler  
han er ble ikke sjansene av-  
skrevet for det, og etter feno-  
menal seiling mot Færder hen-  
tet han opp hele feltet og seilte  
seg godt inn i klasse IV.

Når vi er inne på å uhell,  
var kanskje IOR-utvalgets for-  
mann, Ole Røseth, den uhel-  
digste. Han la ut på sin 10.  
Færder-seilas, som var forut-  
sett til å bli en spesielt hygge-  
lig jubileumsseilas. Men midt  
ute i Drøbaksundet spjæret  
storseilet, og da var det intet  
annet å gjøre enn å bryte.

– Stemningen var ikke særlig  
høy ombord akkurat da. Det  
var en søm i storseilet som røk,  
og seilmakeren ble ikke akkurat  
velsignet da det skjedde, sier  
Ole Røseth som ble nødt til  
å følge seilassen fra tilskuer-  
hold.